

DT6 Electric Kompakt Dumper.

NULLUTSLIPP



Den nye elektriske leddstyrte dumperen DT6, kombinerer direkte elektrisk drift og hydraulisk drift ved behov. Designet med de samme funksjonene som andre velkjente Hydrema-dumpere.

Egenskaper

- » Ultralavt støynivå.
- » Høy batterikapasitet.
- » 5,5 tonn nyttelast.
- » Midjestyrt ramme.
- » Førerhytte med fjæring og suveren sikt.
- » Førervennlig, trygg og robust.
- » Muliggjør nullutslippsarbeid.

Tekniske Data.

Chassis

Midjestyling med to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer. Stabilisatorene gir høy stabilitet under kjøring og tipping.

Dumperkasse

3,5 m³ robotsveiset kasse i høykvalitets stål. Tipp-vinkel: 69° (den nederste delen av kassen tipper 45° i forhold til horisontalt).

Førerhytte

Romslig ROPS/FOPS-godkjent førerhytte med fjæring og førsteklasses sikt. Mekanisk eller luftfjæret sete. Justerbart ratt og elektrisk styrespak.

180° MultiTipp

Kompakt dreiesystem drives av to dobbeltvirkende sylindere. Systemet gjør det mulig å tømme lasten over et dreieområde på 180°. Robust system montert på et stort svinglager. To kraftige dobbeltvirkende sylindere sørger for tippefunksjon, og sikrer at kassen trekkes ned uavhengig av maskinens vinkel. Tippetider: 6 s opp / 5 s ned.

Bremser

Hydraulisk tokrets servosystem med skivebremser i oljebad på alle fire hjul. Bremsene er selvjusterende og vedlikeholdsfri. Pareringsbremsen er en vedlikeholdsfri og driftsikker elektrohydraulisk brems som aktiverer bremseskivene på forakselen.

Elektrisk drivlinje

De høye ytelseskravene til denne maskinen har resultert i en ny spesialbygd elektrisk plattform som gir maksimal effektivitet med minimalt tap og et eksepsjonelt lavt støynivå. Systemet er basert på en væskekjølt 96 V ZF eTrac-motor, transmisjon og aksler. Effekt: 29/69 kW (kontinuerlig/maks).

Hydraulisk drift ved behov

Separat elektrisk drivenhet, hydraulikkpumpe med ultralavt støynivå for styring, tipping og andre funksjoner. Denne pumpen kjører bare ved behov for å minimere tap. Hydraulikkeffekt: 14 kW

Kjøremodus

En-pedaldrift med 3 forskjellige kjøremoduser for forskjellig akselerasjon og energigjenvinning: Power, Normal og Øko. Maks. fart: 20 km/t.

Styring

Separat elektrisk motor for å drive den hydrostatiske leddstyringen. To dobbeltvirkende sylindere, prioritetsventil og innebygd nødstyring. Styresylindere med demping. Maks. styrevinkel +/- 38°.

Batteri

Væskekjølte 63 kWh litiumionbatterier for maksimal effektivitet og effekt. Termisk styresystem for å sikre optimale batteriforhold og batterilevetid. Forventet batterilevetid: 8 - 10 år.

Lader

Type 2 eller CCE 16 A innebygd lading. En separat DC-hurtigladeenhet er tilgjengelig. Avhengig av arbeidsforhold og arbeidssyklus, er maskinen i stand til anslagsvis 8 timers arbeid, med ekstra lading ved pauser i løpet av dagen.

Dimensjoner:

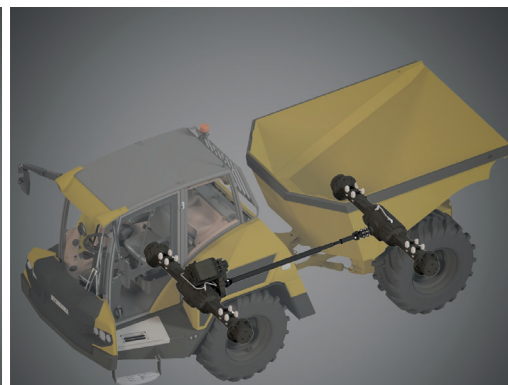
		DT6 Electric		
Dekk		500/60x22,5	600/50x22,5	700/40x22,5
Maskinvekt	kg	5200	5250	5300
Lasteveie	kg	5500	5500	5500
Bredde over dekk	mm	2300	2400	2550
Høyde (førerhytte)	mm	2560	2560	2560
Akselavstand	mm	2500	2500	2500
Total lengde	mm	5560	5560	5560
Svingradius	mm	4920	4920	4950
Kassevolum (med topp)	m ³	3,5	3,5	3,5
Marktrykk (fullt lastet)	kPa	111	93	80



180° MultiTipp



Litium-ion batterier



ZF eTrac Drivlinje

Hydrema AS

Energiveien 7, Bergermoen
N-3520 Jevnaker

Telefon: +47 61 31 40 10
norge@hydrema.com
www.hydrema.no

 **HYDREMA**