



HYDREMA



Hydrema
707G-serien

KOMPAKT MIDJESTYRT DUMPER

Innovativ jordforflytting siden 1959

Siden 1959 har Hydrema utviklet, produsert, solgt og utført service på høyteknologiske anleggsmaskiner. Effektive og innovative kvalitetsmaskiner. De tekniske og fysiske egenskapene gjør at produktene våre skiller seg ut fra andre produkter på markedet. De egner seg spesielt godt til spesialoppgaver i bygg- og anleggsbransjen.

HYDREMA





HYDREMA 707G-SERIEN:

Kompakt, med utmerket sikt - som ingen andre.

707G-serien er en ny type kompakt midjestyrt dumper, nytegnen fra grunnen av for å forbedre sikkerheten for førerne og la dem fokusere på oppgaven.

Noen ganger er det bra å være annerledes. Hydrema 707G-serien er annerledes, nyskapende, tryggere og mer smidig enn de fleste dumpere i sin klasse.

Stabil

707G tilbyr alle fordelene med en større bakpart og midjestyrt dumper men med den kompakte størrelsen på en tradisjonell dumper. Den er en nedskalert versjon av en midjestyrt maskin, men i 7-tonns-klassen, med rekordlavt bakkestrykk.

707G-serien er konstruert med samme unike og velprøvde karosseriutforming med høy stabilitet som 912F-serien, med sitt lave tyngdepunkt og det unike Hydrema svingleddet. Den leddete rammen med pendelstag og doble hydrauliske stabilisatorer i dreiepunktet gir stor stabilitet under kjøring og tipping.

Utformingen sikrer at de fremre og bakre hjulene kjører i samme spor, mens de standard twin dekkene gir enestående trekraft med minimal skade på terrenget.

Kombinert med liten svingradius på 5,1 meter øker svingleddet manøvrerbarheten på steder med begrenset plass.

Førervennlig

Utstyrt med ett-trinnstiltgang for enkel adkomst, brukervennlige betjeningselementer og styrespake som kjent fra 912-serien. Det romslige førerhuset med 360° sikt sikrer de beste arbeidsforholdene for førerne.

Drivstoffbesparende fase V-motor

Hydrema 707G finnes som to modeller med Cummins F3.8 fase V-motorer i størrelser på henholdsvis 55 kW (75 hk) og 90 kW (122 hk), den kraftigste versjonen heter Power+.

90 kW/Power+ krever AdBlue for å overholde fase V-standarden, noe 55 kW ikke gjør. Derfor omfatter Power+-modellen en 19 l AdBlue-tank.

Kombinert med den nye stopp-/start-funksjonen og en hydrostatisk girkasse som gir fullt ut variabel hastighet opp til 34 km/t, er 707G både effektiv og drivstoffbesparende.





Perfekt for trange steder og omfintlige overflater

Den kompakte utformingen, sammen med smarte funksjoner som det svingbare dumperkasse - MultiTip -, gjør det mulig for 707G å jobbe på svært trange steder og på sterkt trafikerte byggeplasser.

Den unike kombinasjonen av høy stabilitet, hydrostatisk girkasse med tre kjøremodus og en enestående trekkraft, gir 707G-serien eksepsjonelle kjøreegenskaper, selv under tøffe, kuperte og gjørmete forhold.

I kombinasjon med det lave bakketrykket på bare 83 kPa, når den er fulllastet med 6,5 tonn og utstyrt med valgfrie 700 mm brede dekk, er 707G konstruert for å brukes på omfintlige overflater.

Sammen med sporing av hjulene, sikrer dette minimal jordskade, noe som er flott når en skal jobbe på omfintlige overflater som golfbaner, hageanlegg og til miljøarbeid.

Leievennlig

707G er veldig enkel å betjene, utstyrt med flere sikkerhetsfunksjoner, har en drivstoffeffektiv motor og gir lave vedlikeholdskostnader. Den er velegnet som utleiemaskin for et bredt spekter av bruksområder.

Sikkerhet døgnet rundt

Av sikkerhetsmessige årsaker kan blinkende oransje LED-lys installeres både foran og bak på maskinen (ekstrautstyr) for å øke synligheten og tilstedeværelsen.

En ekstra LED-lys-pakke er også tilgjengelig som et alternativ for å øke synligheten

og sikkerheten når du skal jobbe i mørket. To forovervendte LED-arbeidslys på førerhuset kan skiftes til LED-arbeidslys.

Monter opptil fire bakovervendte LED-arbeidslys på dumperkassen og to på understellet bak.



FORDELER

Ett-trinns innstigning for enkel tilgang.

En drivstoffeffektiv Cummins F3.8 trinn 5-motor.

Høy bevegelighet på grunn av midjestyling og hydrauliske stabilisatorer.

Førerhuset gir ypperlig sikt i alle retninger, er førervennlig, trygt og robust.

Lav lastehøyde med MultiTip, som matcher til og med en liten minigraver.

ENKEL TIPPING:

Tipp med presisjon også under kjøring.

Kombinasjonen av høy mobilitet, stabilitet, MultiTip og hastighet gjør 707G til en sikker og effektiv arbeidskamerat for føreren.

Tipp på null komma niks

Tippetiden på bare seks sekunder opp og fem sekunder ned, gjør det mulig for føreren å tippe raskt. Dette ikke bare frem-skynder hele arbeidsprosessen, men gjør også dumperen mer effektiv.

Dumperens kasse er produsert i slitesterkt stål med høy strekkfasthet, noe som gir stor styrke og er utformet med avrundede hjørner, noe som bidrar til at vått og klebrig materiale glir lett av når du tipper.

Presis og fleksibel tipping

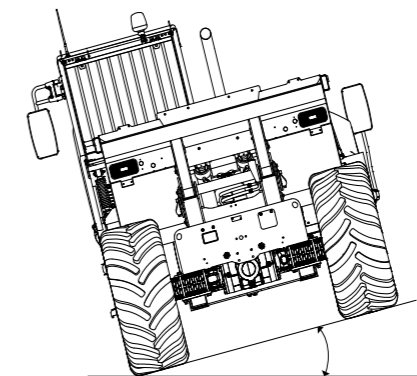
For å øke fleksibiliteten og effektiviteten til 707G, er vår 180° MultiTip en standard funksjon på begge versjonene. Funksjonen gjør at kassen kan dreie 90 grader til hver side og levere lasten med høy presisjon.

MultiTip letter ikke bare arbeidsflyten, da du kan laste ned nyttefasten sidelengs, f.eks. ned i en grøft mens du beveger deg framover. Den lar deg også jobbe i områder med begrenset plass.

Større effektivitet med Auto-Body-Return

Med den valgfrie Auto-Body-Return-funksjonen, blir kassen automatisk senket tilbake til understellet med ett enkelt trykk på en knapp.

Med andre ord; føreren trenger ikke å se seg tilbake når kassen kommer tilbake til sin stilling - i stedet kan han/hun gå videre til neste oppgave, mens kassen senkes ned i hvileposisjon. Det sparer verdifull tid og lar føreren fokusere på det som skjer foran dumperen.



Stabil kjøring selv i skråninger

Det lave tyngdepunktet til 707G-serien dumperer og en utmerket vektfordeling gir en overlegen stabilitet. Selv under kjøring i bratte skråninger, uansett om dumperen er lastet eller ikke.

Maksimal kjørevinkel (Helningsvinkel der maskinen velter).

Dekk option	500 mm		600 mm		700 mm	
	TOM	LASTET	TOM	LASTET	TOM	LASTET
Kjøring rett frem	42°	34°	42°	34°	42°	35°
Vending i stigninger	40°	31°	40°	31°	41°	31°





FØRERHUS:

Ett-trinns tilgang, forbedret sikkerhet og 360° sikt.



Beskytter føreren

Med den unike ett-trinns tilgangen for enkel adkomst til det veldig robuste ROPS-/FOPS-godkjente førerhuset, som har en høyde på bare 2,56 m, har vi utviklet et trygt arbeidsområde, der føreren sitter komfortabelt.

Føreren sitter lavt i førerhuset, har en god sikt over maskinen både forover og bakover. Føreren sitter komfortabelt i det mekaniske eller luftfjærende sete, og betjener maskinen ved hjelp av en multi-styrespake.

Kombinasjonen av en justerbar rattstamme og multi-styrespake-kontrollen som er integrert i høyre armlene, skaper de optimale arbeidsforholdene for førerne.

En flott utsikt

707G er en av de tryggeste dumperne av denne typen på markedet. Det framovervendte førerhuset, i kombinasjon med kamera for utsikt bakover, gir en suveren 360° utsikt rundt det hele og oppfyller ISO-standardene 5006 og 14401.

En annen fordel, sammenliknet med tradisjonelle dumperer, er at nyttelasten aldri sperrer for utsikten, noe som ikke bare øker sikkerheten og synligheten, men også effektiviteten til 707G-dumperen.

Klimaanlegg

Førerhuset har et varm- og friskluftsystem med integrert kjøling og automatisk temperaturstyring. Luften fordeles gjennom tre framdyser, to bakdyser og to ventilasjonsåpninger i fotbrønnen.





MASKINKONFIGURASJON:

Flere valg.

Utform ditt eget CityKit

Med en lav lastehøyde på bare 187 cm, vil 707G matche til og med en liten mini-graver, noe som gjør den perfekt for å hjelpe til med nyttearbeid. Alternativet med å utstyre 707G med et tilhengerfeste og koble den til en tilhenger, gjør at du kan ta med en minigraver og ta arbeidet ditt ut på gatene med ditt eget CityKit.

Dekkalternativer

Avhengig av krav, er det forskjellige dekkalternativer tilgjengelige for 707G-serien. Alle dekkene har gode terrengkjørings-

egenskaper med et utmerket grep som maksimerer trekkraftytelsen.

Standarddekket er 500/60-22.5. 600/50-22,5, eller for veldig lavt bakketrykk 700/40 - 22,5 (83 kPa), er andre alternativer.

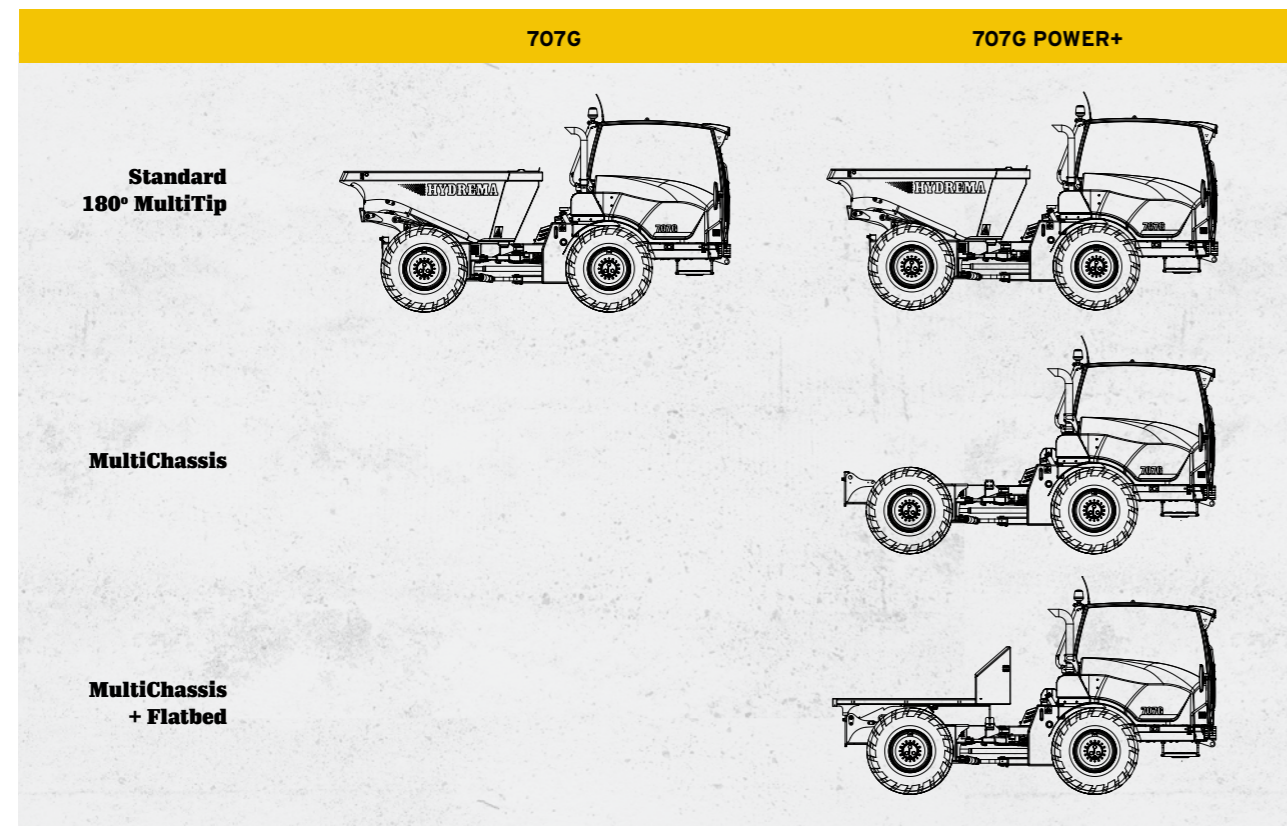
Skal du jobbe på f.eks. golfbaner, er et spesielt dekk som er vennlig mot gress og har et ekstremt lavt bakketrykk det bedre alternativet.

Alle dekkalternativene holder seg innenfor 2,55 m bredde, slik at dumperen kan registreres for kjøring på offentlige veier* fullastet. (*Avhenger av område).

MultiChassis og Flatbed

707G-serien er også tilgjengelig i Multi-Chassis- og Flatbed-versjon. Multi-Chassis-versjonen skaper muligheten til å utstyre maskinen med en saltspreder, en betongblander, en snøplog, en kost osv.

Flatbed-versjonen vil forvandle 707G til et nyttekjøretøy som kan hjelpe med å transportere tungt utstyr eller forsyninger, og - avhengig av dekkvalget - til steder dit du vanligvis har problemer med å transportere utstyret ditt.





SERVICE OG VEDLIKEHOLD:

Enkel tilgang for vedlikehold.

Maksimer driftstiden med enkel servicetilgang fra bakkenivå og online overvåkning via Hydrema Telematics"

Enkel tilgang

Når du utfører service og vedlikehold, er det enkelt å få tilgang til motoren, takket være elektronisk åpning av panseret med ett enkelt trykk på en knapp, plassert bak høyre forhjul. Den store panser-åpningen gir full og trygg tilgang til motorrommet.

Fra bakkenivå kan du få tilgang til de forskjellige servicepunktene og sjekke; motoren, oljenivåer, det hydrauliske systemet, filtre osv.

Ved å utføre daglig og riktig vedlikehold, sikrer du dessuten maskinen en lang levetid og unngår unødvendige driftsstans.

Hydrema Telematics

707G kan utstyres med det nye sporings-systemet Hydrema Telematics. Hydrema Telematics er et datainnsamlingsverktøy som samler inn informasjon fra maskinen via sensorer og elektronikk.

Hver enkelt bruker kan logge seg inn på nettportalen og få tilgang til nedlastede data fra motoren, girkassen og andre viktige komponenter, sammen med sanntids-rapporter om arbeidstiden og maskinens plassering.

Ved å analysere de innsamlede dataene, kan eieren eller føreren optimalisere både driftsmessig og økonomisk kontroll av maskinen.

Hydrema Telematics-systemet kan bidra med å diagnostisere problemer, vise alarmkoder og andre viktige data fra maskinen via nettportalen, slik at Hydremas service-team raskt og presist kan diagnostisere feil.

Batteri og sikringer

Hovedstrømsbryter er plassert rett under batterikassen i framskjermen på venstre side, hvor også tilgang til batterier og sikringer er plassert bak en luke.



MASKINDATA:

Spesifikasjoner.

Understell

Leddunderstell med svingpunkt i midten og to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer. Stabilisatorene gir høy stabilitet når du kjører og tipper. Hydraulikk tank og drivstoff tank er integrert i frontammen. Tappsvingning +/- 12 °.

Aksler

Akslene har planetarisk reduksjon og separate oljereservoarer i navene. Forakselen har en automatisk begrenset differensialspærre, og bakakselen har en hydromekanisk differensialspærre. Foraksel har integrert reduksjonsgir for hydraulisk motor.

Motor

707G: Cummins F3.8, fase 5, med DOC og DPF. 16-ventils commonrail-turbodieselmotor med intercooler, elektronisk variabel turbolader og EGR med kjøling. Maks. kraft: 75 hk (55 kW) ved 1500 o/min. Maks. dreiemoment 400 Nm ved 1300 o/min.

707G Power+: Cummins F3.8 fase 5 med DOC, DPF og SCR-katalysatorer med AdBlue-tilsetningsstoff. 16-ventils commonrail-turbodieselmotor med intercooler og elektronisk variabel turbolader. Maks. kraft 122 hk (90 kW) ved 2000 o/min. Maks. dreiemoment 500 Nm ved 1500 o/min.

Begge motorversjonene har et stopp/start-system som stopper motoren etter tomgangskjøring i et angitt tidsrom (justerbar i intervallet 2-500 s). Motoren starter automatisk igjen når føreren aktiverer gasspedalen.

Overføring

Hydrostatisk transmisjon der en 89cc girkasse med variabel stempelpumpe driver en 210 kubikks variabel stempelmotor. 100 % variabel hastighet. 3 kjøremodi:

Krabbe - maks. hastighet 7,5 km/t. Dette gjør det mulig å justere hastigheten nøyaktig, selv i lave hastigheter.

Normal kjøremodus - Maks hastighet på 34 km/t nådd ved 2200 omdr./min.

ECO - Maks hastighet på 30 km/t nådd ved 1900 omdr./min. Gir økt komfort når du kjører på veien, fordi maks hastighet oppnås på lavere turtall.

I alle tre kjøremodusene kan cruisekon-, troll kobles inn for å oppnå en fast hastighet. Fast 4-hjulsdrift

Drivstoff

Drivstoff tank: 78 l.
AdBlue-tank: 19 l (kun Power+).
Integrert i det framre understellet.

Hydraulikksystem

Hydraulikkpumpe med 59 l/min for tipping og styring. Prioritetsventil for styring. Adskilt pumpe for bremses og stabilisatorer.

Støynivåer

LpA: 72 dB(A) (inni førerhuset)
LwA: 101 dB(A) (utenfor førerhuset)

Elektrisk system

Standard 24V system med 70 Amp. vekselstrømsgenerator.
Batterier: 2x 12V, 100Ah.

Dumperkasse

3,5 m³ robot-sveiset kasse i høyt strekkstål. Tippvinkel: 69° (bunnen av karosseriet tipper 45° i forhold til horisontal).

Styring

Hydrostatisk lastførende svingstyring med to dobbeltvirkende sylindere, prioritetsventil og integrert nød styring. Styresylindere med demping. Maks. styrevinkel +/- 38°.

MultiTip

Kompakt svingbart karosserisystem, drevet av to dobbeltvirkende sylindere. Systemet gjør det mulig å dumpe lasten kontinuerlig over en 180° skli- rekkevidde. Robust system montert på et stort svingende kulelager. Tippfunksjon via to kraftige dobbeltvirkende sylindere som sikrer at Kassen trekkes ned, uavhengig av maskinens helning. Tipptid: 6 s opp/5 s ned.

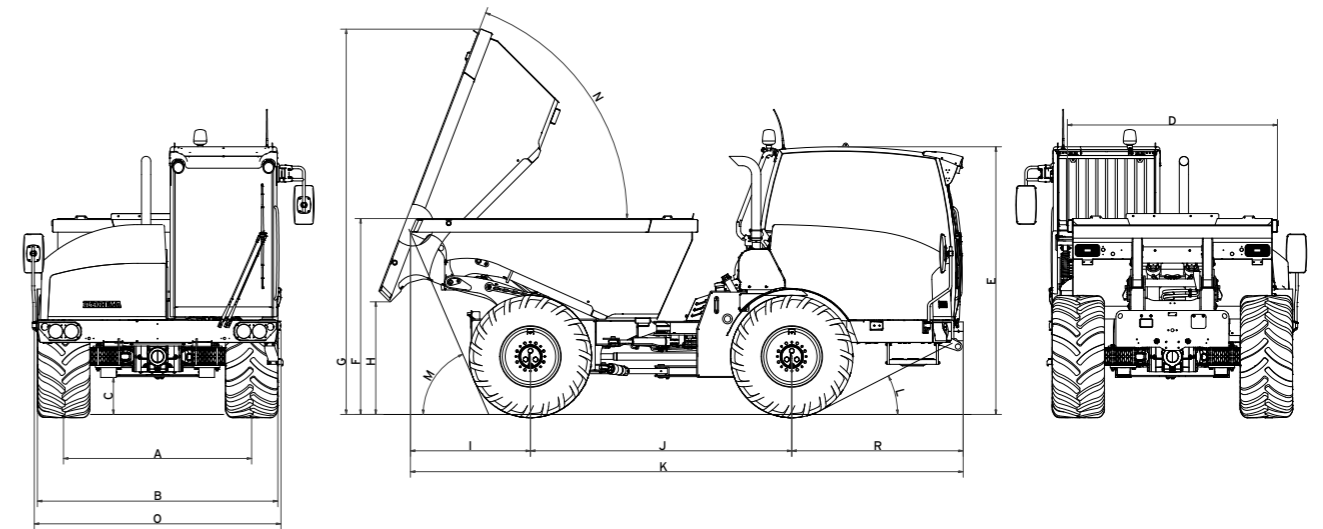
Bremses

Hydraulisk servosystem med to kretser, med nedsenkede bremseskiver på alle fire hjul. Bremsene er seljusterende og vedlikeholdsfrie. Parkeringsbremsen er en vedlikeholdsfri elektrohydraulisk feilsikker brems som aktiverer bremseskivene i forakselen.

Førerhus

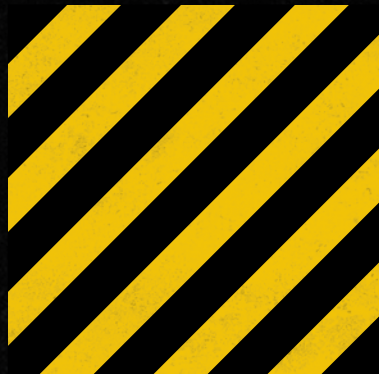
Romslig ROPS-/FOPS-godkjent førerhus med fjæring og utmerket utsikt. Mekanisk eller luftopphengt sete. Justerbar rattstamme og multistyring av styrespake. A/C som standard.

Dimensjoner.



		707G			707G Power+			707G Power+ MultiChassis		707G Power+ MultiChassis + Flatbed	
DEKK		500/60-22,5	600/50-22,5	700/40-22,5	500/60-22,5	600/50-22,5	700/40-22,5	500/60-22,5	700/40-22,5	500/60-22,5	700/40-22,5
Motoreffekt	hp (kW)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)
AdBlue					x	x	x	x	x	x	x
Totalvekt	kg	11850	11900	11950	11900	11950	12000			10650	10700
Ubelastet vekt	kg	5350	5400	5450	5400	5450	5500	4450	4500	5150	5200
Lastekapasitet	kg	6500	6500	6500	6500	6500	6500				
Kapasitet kasse (samlet)	m ³	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5				
Svingradius	m	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Bakkestrykk (lastet)	kPa	116	97	83	116	97	83				
A. Spor	mm	1800	1800	1850	1800	1800	1850	1800	1800	1800	1800
B. Bredde totalt	mm	2360	2400	2550	2360	2400	2550	2360	2550	2360	2550
C. Bakkeklaring	mm	353	353	353	353	353	353	353	353	353	353
D. Bredde på kasse	mm	2010	2010	2010	2010	2010	2010			2270	2270
E. Høyde totalt	mm	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560
F. Lastehøyde	mm	1873	1873	1873	1873	1873	1873			1300	1300
G. Høyde med hevet kasse	mm	3685	3685	3685	3685	3685	3685			3330	3330
H. Tippklaring	mm	1077	1077	1077	1077	1077	1077			900	900
I. Overheng, bak	mm	1148	1148	1148	1148	1148	1148			1050	1050
J. Akselavstand	mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
K. Total lengde	mm	5288	5288	5288	5288	5288	5288	5010	5010	5180	5180
L. Overhengsvinkel, foran	°	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
M. Overhengsvinkel, bak	°	69	69	69	69	69	69				
N. Tippvinkel	°	69	69	69	69	69	69			55	55
R. Overheng, framme	mm	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640





A/S HYDREMA
Tel. +47 61 31 40 10

MERE INFO
www.hydrema.no

 **HYDREMA**