

# 912GS RAIL

HØY YTELSE BÅDE PÅ  
JERNBANE OG I TERRENG



De beste egenskapene til den kompakte, leddstyrte dumperen er overført til Rail-versjonen.

#### Egenskaper

- 10-tonns leddstyrt dumper
- Fabrikkmontert skinnesystem
- MultiTip med trinnløs 180° tipping
- Enkelt å bytte mellom jernbane og landeveiskjøring
- Operasjonell i både High og Low Rail

# Tekniske data.

## Oppbygning

912GS RAIL leveres som standard med dumperkasse påmontert MultiTip - dermed oppnås 180° tipping. Skinneshjulssystemet er boltet fast i chassiset og montert med hydrauliske hurtigkoblinger, slik at skinneshjulene kan avmonteres for optimal utnyttelse av dumperens lasteevne og egen-skaper i terreng og på vei.

## Chassis

Chassis med sentralt svingledd, pendelstang og to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer i svingleddet. Støttebenene gir stor stabilitet både under kjøring og tipping. Pendlebevegelsen i svingleddet låses automatisk ved kjøring på skinner. Brennstoff- og hydraulikk tank er integrert i fremre vange. Drivstofftank: 140 L. AdBlue-tank: 14 L. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

## Aksler

912GS RAIL er utstyrt med et elektrohydraulisk fjæringssystem på forakselen som består av to uavhengige fjærsylindere. Akslene har planetreduksjon i hjulnavene og separate oljekammerer for hjulnavene. Forakselen har automatisk friksjonsdifferensialspærre, bakakselen har en elektrohydraulisk 100 % differensialspærre.

## Bremser

Tokrets hydraulisk servosystem med bremse-skiver i oljebad på alle hjul. Selvjusterende og vedlikeholdsfri. Håndbrems: Vedlikeholdelsesfri feilsikker parkeringsbrems med elektrohydraulisk aktivering av de våte skivebremser i foraksel. Ved skinneshjul kjøring virker drift- og håndbrems direkte på skinneshjulene.

## Styring

Hydrostatisk Load Sensing-leddstyring med to dobbeltvirkende sylindere. Prioritetsventil og integrert nødstyring. Styresylindere med demping. Maks. styrevinkel : +/- 35 °.

## Motor

Cummins B4.5 Stage 5-motor med DOC, DPF og SCR-katalysatorer med AdBlue-tillegg. 4,5 liter, 16 ventil common rail turbo diesel med intercooler og elektronisk variabel turbolader. Maks. effekt: 108 kW (147 hk) ved 2 000 omdr./min. Maks. dreiemoment: 600 Nm ved 1 500 omdr./min.

## Hydraulikkssystem

Hydraulikkpumpe 84 l/min. med prioritert styring. Separat pumpe for brems og støtteben.

## Girkasse

ZF WG115, 6-trinns helautomatisk ERGO-POWER girkasse med mykt girskift og 100% elektronisk styring. Elektronisk regulert trykk på de enkelte koblingene sikrer et mykt girskift uten avbrudd i kraftoverføringen. Antall gir: 6 foran/3 bak. Konstant firehjulstrekk.

## Førerhus

Romslig ROPS/FOPS-godkjent førerhus med fjæring og perfekt utsyn. Mekanisk eller luftdempet fører sete. Vipbart ratt.

## Sikkerhet

To kameraer som peker direkte på skinneshjulene, hjelper via skjermer i kabinen for å senke dem ned på banen. En manuell nød-pumpe er tilgjengelig for nød-drift.

## 180° MultiTip

Kompakt svingssystem med rask lessing bakover og til begge sider. Svingssystem lagret i kraftig kulelagerkrans. Svingbevegelse foregår med to dobbeltvirkende sylindere. Tippfunksjon ved hjelp av to dobbeltvirkende sylindere.

## Dumperkasse

5,6 m<sup>3</sup>, Fremstilt i robotsveiset høyfast stål. Tippvinkel 75°. Høyde stopp på 4,3 m eller 4,5 m som ekstrautstyr.

## Dimensjoner

|                             |                                     |        |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------|
| <b>Dekk:</b>                | Michelin CargoXBib 600/55-26.5 Twin |        |
| Maskinvekt                  | kg                                  | 10.410 |
| Lasteevne                   | kg                                  | 10.000 |
| Bredde over dekk            | mm                                  | 2.470  |
| Akselavstand (gummihjul)    | mm                                  | 3.080  |
| Lengde (hevet skinneshjul)  | mm                                  | 6.330  |
| Sporvidde (gummihjul)       | mm                                  | 1.860  |
| Hastighet (vej/skinner)     | km/h                                | 30/20  |
| <b>High rail</b>            |                                     |        |
| Akselavstand (skinneshjul)  | mm                                  | 4.980  |
| Gjennomkjøringshøyde        | mm                                  | 3.020  |
| Fri høyde over skinner      | mm                                  | 125    |
| <b>Low rail</b>             |                                     |        |
| Akselavstand (skinneshjul)  | mm                                  | 5.240  |
| Gjennomkjør.høyde, førerhus | mm                                  | 2.820  |

