

A yellow Hydrema 912G Series dump truck is shown in a rugged, outdoor environment. The truck is driving through a shallow body of water, splashing water around its large, treaded tires. The background features a steep, eroded earthen bank with sparse vegetation and a clear blue sky. The truck's front grille prominently displays the 'HYDREMA' logo. The overall scene conveys the vehicle's capability in challenging, off-road conditions.

HYDREMA

Hydrema
912G Serie

MIDJESTYRTE DUMPERE

Innovativ jordflytting siden 1959

Siden 1959 har Hydrema utviklet, produsert, solgt og utført service på høyteknologiske anleggsmaskiner. Effektive og innovative kvalitetsmaskiner. De tekniske og fysiske egenskapene gjør at produktene våre skiller seg ut fra andre produkter på markedet. De egner seg spesielt godt til spesialoppgaver i bygg- og anleggsbransjen.

 **HYDREMA**





HYDREMA 912G SERIE:

Kompakt, svært mobil og overlegen i terreng.

Midjestyrt, kompakt dumper. Stor kraft, lav vekt, lang levetid og enkel betjening. Leverer effektivitet og fleksibilitet - hver dag, år etter år.

I 1983 lanserte Hydrema den første kompakte dumperen. I dag arbeider disse små, raske og robuste dumperne over hele verden. 912G-serien er 9. generasjon.

Stabil

Hovedårsaken til suksessen for Hydrema 912 dumper finner man i det svingbare og pendlende leddet.

Knekkleddet med hydrauliske stabilisatorer holder maskinen stabil og trygg ved automatisk å overføre vekten dit den trengs. Videre har 912GS/912HM en patentert for-akseljæring med automatisk nivellering, noe som alltid gir sikker og komfortabel kjøring.

Understellets utforming sikrer at de fremre og bakre hjulene kjører i samme spor, mens de standardmonterte tvillingdekkene gir

enestående trekraft med minimal skade på terrenget. Det sentralt plasserte knekkleddet øker manøvrerbarheten med lav svingradius på bare 6,1 m og gode posisjonsegenskaper.

Enkel å bruke

Det er lett å betjene 912G og føreren blir raskt fortrolig med maskinens funksjoner og manøvrerbarhet.

Brukervennlige kontroller, styrespakdrift, uovertruffen sikt og et godt utformet førerhus sikrer best mulig arbeidsforhold.

Et gjennomtestet seks-trinns ZF Soft-Shift-gir gir fullt automatisk eller manuelt girskift. Denne intelligente girkassen vil automatisk skifte to gir under de rette forholdene for å øke akselerasjonen jevnt, uavhengig av nyttelast.

Kraftig og effektiv

Enten 912 jobber i bratte stigninger eller under dårlige grunnforhold har den kraften til å takle det, en toppmoderne Cummins-motor med 147 hk gir et av markedets beste kraft-/vekt-forhold.

Det høye dreiemomentet gir kraft ved lave turtall. Sammen med en elektrisk styrt kjølevifte, som kjører kun når det er behov, forbedres både drivstofføkonomi og støynivå. Flott, både av miljømessige og økonomiske årsaker.

Videre har motoren en oppgradert og hel-sveiset kjøler som gir 10 % økt kjølekapasitet.





Arbeid med dårlige grunnforhold og med begrenset plass

Det kompakte designet kombinert med smarte funksjoner som den dreibare dumperkassen - MultiTip - gjør det mulig å arbeide på begrenset plass.

Den unike kombinasjonen av høy stabilitet, enestående trekkraft og kraftig motor gir dumperen gode kjøreegenskaper, selv under barske, bratte og gjørmete forhold.

Den lave vekten gir veldig lavt marktrykk - ned til 85 kPa - ved full last på 10 tonn. Sammen med sporing av hjulene gir dette minimal skade på underlaget og gjør den perfekt på sensitive underlag slik som golfbaner, ved landskapspleie og for miljøarbeid.

Transport landeveien

Dumperne i 912G-serien kan kjøres med full last på offentlig vei* i hastighet opp til 40 km/t for enkel transport av materialer mellom byggeplasser eller rask forflytning mellom jobber.

Velegnet til utleie

912-dumperne er konstruert og bygget for å vare i mange år. Lave vedlikeholdskostnader, enkel bruk og mange bruksområder gjør den særlig godt egnet for utleie.

Synlig sikkerhet

Stort utvalg av LED-lys er tilgjengelig som ekstrautstyr.

Oransje blinkende LED-lys - foran og bak - øker dumperens synlighet.

Opp til 12 kraftige LED arbeidslys og de nye LED frontlysene gjør natt til dag i de mørke timene.



FORDELER

Høy bevegelighet på grunn av svingstyring og hydrauliske stabilisatorer.

Høy kvalitet. Kraftig konstruksjon. Bygd for å vare.

Dumperens lave vekt gir et svært lavt marktrykk.

Sterk Cummins B4.5 stage 5 motor med høyt dreiemoment.

Brukervennlig. Sikker og komfortabel. Perfekt for utleie.



ENKEL LOSSING:

Lossing som fungerer for deg.

Dumperkassen er dumperens ryggrad. Losseprosessen er optimert gjennom dumperkassens design og ved å utnytte smarte funksjoner som automatisk tipegass og MultiTip.

Sterk og robust dumperkasse

Dumperkassen er produsert av høyfast stål og en stiv ramme langs toppen gir høy styrke.

To sterke dobbeltvirkende tippsylindre under dumperkassen sikrer at den senkes på plass uavhengig av maskinens vinkel.

Bakkeklaring ved tipping er 110 cm. Dette gir mulighet til å losse materiale over kanten, eller i høye hauger for å spare plass.

Effektiv lossing

Med en tippetid på bare 6 sekunder løser 912 raskt. Dumperen er utstyrt med et automatisk gasspjeld, noe som betyr

at maskinen øker motorhastigheten når tippfunksjonen er aktivert for å raskt heve dumperkassen.

I tillegg kan dumperkassen heves til en vinkel på 75 grader og er designet med avrundede hjørner, slik at selv vått og klebrig materiale lett glir av når det tippes.

I tilfelle der ekstra stabilitet er nødvendig - for eksempel ved lossing over siden - kan svingelåsen aktiveres.

Presis og fleksibel lossing

Et populært ekstrautstyr er MultiTip. Dumperen kan svinge dumperkassen 90° til hver side og losse av materialet der du vil ha det i 180° området med høy presisjon.

MultiTip gjør flere arbeidssituasjoner enklere. For eksempel ved tipping av en viss mengde materiale sideveis eller ned i en renne mens maskinen er i bevegelse forover. MultiTip lar deg også jobbe i områder med begrenset plass.

Bare trykk på knappen

Med den valgfrie Auto-Body-Return-funksjonen, blir karosseriet automatisk senket tilbake til understellet med ett enkelt trykk på en knapp. Den lar føreren kjøre videre til neste oppgave og konsentrere seg fullstendig om hva som skjer foran dumperen. Det sparer verdifull tid.

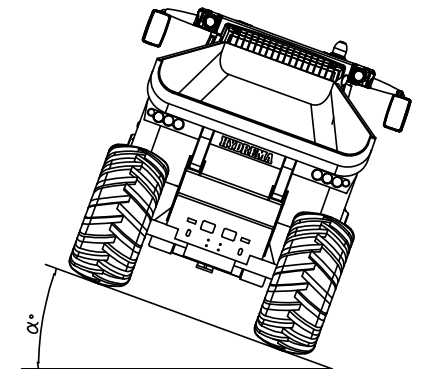


Stabil, selv i skråninger

Det lavet tyngdepunktet og den gode vektfordelingen mellom delene i understellet gir god stabilitet, uavhengig av hvorvidt dumperen har last eller ikke.

Via den nye hellingsindikatoren (ekstrautstyr) får føreren informasjon om maskinens helling både sideveis og i lengderetningen.

Føreren vil få en advarsel om at tipping ikke er sikkert hvis hellingen er for bratt.



Kjøring i skråninger

(hellingvinkel som gjør at maskinen tilter)

	912G		912GS		912HM	
	TOM	LASTET	TOM	LASTET	TOM	LASTET
Kjøring rett frem	40°	32°	39°	38°	39°	38°
Vending i stigninger	39°	29°	31°	28°	31°	28°





KOMFORTABEL ARBEIDSPASS:

Ett-trinns innstigning, fremragende sikt og enkel betjening.



Ett trinn inn i komfort

Det romslige førerhuset byr på god sikt og et mykt interiør som er "enkelt å rengjøre". Alle instrumenter er ergonomisk plassert. Ratt, sete og armlener er fullt justerbare. For økt komfort kan det monteres et luftfjæret sete med ventilasjon og automatisk vektjustering.

Styrespaken er en integrert del av høyre armlene. Her betjenes hovedfunksjonene, slik som tipping, girvalg og differensialspærre.

Klimaanlegget har 8 luftdyser for optimalt innneklima. Automatisk inn-/utstigningslys øker sikkerheten i de mørke timene. Førerhusets oppheng er fjærdempet for å redusere vibrasjon.

En flott utsikt

Motoren er plassert bak det forovervendte førerhuset, noe som gir føreren sikker, uhindret sikt fra setet. I kombinasjon med ryggekamera (tilleggsutstyr) har føreren suveren utsikt rundt det hele, noe som oppfyller ISO-standardene 5006 og 14401.

Batteriet slår selv av

En automatisk batteriisolator slår av alle elektriske systemer når du slår av tenningen og forlater dumperen. Når du kommer tilbake slår dørsensorer på det elektriske systemet igjen.

Du kan styre tiden for nedlukning via instrumentpanelet. En nødbatteriisolator er plassert inne i førerhuset.





KONFIGURASJONER:

Flervalg.

Dumperne i 912G-serien har mange forskjellige konfigurasjoner for å passe dine behov og krav.

912G er standard maskinen.

912GS og 912HM har foraksel med fjæring. Et elektro-hydraulisk fjæringssystem gir uovertruffen komfort for dumperne i denne størrelsen.

Systemet har uavhengige fjæringssylindere med elektronisk nivåkontroll som justerer maskinen i optimal posisjon. Dette reduserer vibrasjoner vesentlig, særlig på lengre strekninger og minimerer førerens

trethet. Den innebygde datamaskinen justerer fjæringen automatisk i henhold til lasten.

912HM har også større dekk, høyere bakkeklaring og kan ha opp til 800 mm brede dekk for å minimere marktrykket.

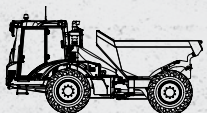
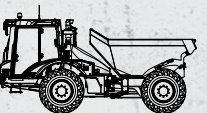
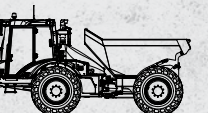
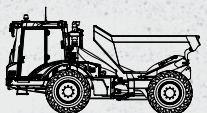
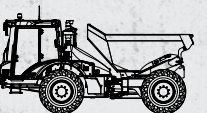
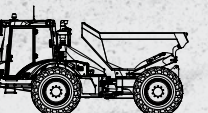
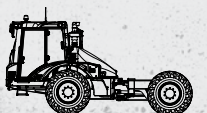
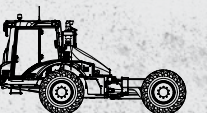
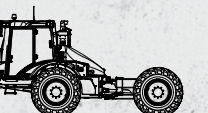
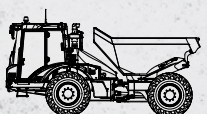
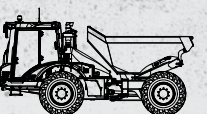
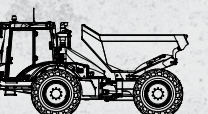
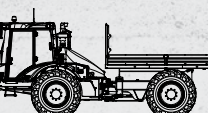
180° MultiTip ekstrastyret, kan monteres på både 912G, 912GS og 912HM.

912HM Flatbed er også tilgjengelig. Det bakre understellet er forlenget for dumperkassens økte lengde.

MultiChassis er en universell plattform for montering av en rekke tilpassede løsninger, for eksempel vanntanker, betongblandere eller saltspredere.

Videre kan redskaper som børster og snøploger monteres både foran og bak.

En Hydrema kan leveres i presis den RAL-farge du ønsker.

	912G	912GS	912HM
Std. tipp (baktipp)			
180° MultiTip			
MultiChassis			
MultiChassis m/ 180° MultiTip			
Flatbed m/ baktipp			





SERVICE OG VEDLIKEHOLD:

Enkel servicetilgang.

Maksimer oppetiden med tilgang til bakkenivå, rask service og online overvåking gjennom Hydrema Telematics.

Enkel tjenestetilgang

Å åpne det store motorpanseret gir enkel adgang fra bakkenivå til de forskjellige servicepunktene. Den nye utformingen av motorrommet betyr at det er enklere enn noensinne å kontrollere oljenivåer og de forskjellige filtrene mens bredere trinn gjør at du lett når alle deler av motoren.

Enkel og rask tilgang til kjølepakken gjennom servicedøren bak føreriset.

Enkelt vedlikehold

Avløpsventiler gjør det lettere og mer kontrollerbart å tappe olje ettersom du nå har full kontroll over prosessen.

Med det valgfrie, automatiske sentrale smøresettet, ivaretar maskinen sitt eget smørebehov.

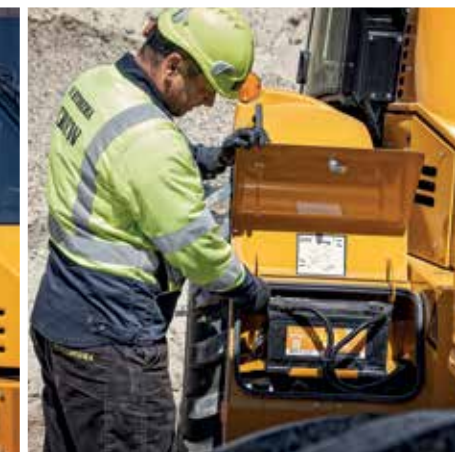
Hydrema Telematics

912G kan utstyres med det nye sporings-systemet Hydrema Telematics. Det er et datainnsamlingsverktøy som samler inn informasjon fra maskinen via sensorer og elektronikk.

Individuelle brukere kan logge seg inn på nettportalen og få tilgang til data fra motoren, girkassen og andre viktige komponenter, og sanntidsrapporter om arbeidstimer og lokalisering av maskinen.

Ved å analysere de innsamlede dataene, kan eieren/føreren optimalisere både driftsmessig og økonomisk kontroll av maskinen.

Dette systemet kan også hjelpe Hydremas serviceteam med å diagnostisere problemer raskt og presist - via alarmkoder og andre viktige data fra maskinen via nettportalen.



MASKIN DATA:

Spesifikasjoner.

Understell

Leddstyrt understell i kraftig robot-veiset utførelse. 912G har faste integrerte aksler mens 912GS og 912HM har frontakselfjæring i kraftige tapp- lagre og to fjæringssylindre. Pivot med pendelstog og doble hydrauliske stabilisatorer med lås av pendel- bevegelse som ekstrautstyr. Pivoten er utstyrt med store sfæriske tapp- lagre. Drivstoff-, AdBlue- og hydrau- likktankene er integrert i frontram- en. Pendelbevegelse +/- 12 °

Aksler

912G har faste, stive aksler. 912GS og 912HM har elektronisk fjæring med to uavhengige fjæringssylindre på forakselen. Akslene har planet- reduksjon i hjulnavene og separate oljereservoarer i navene. Forakselen har en automatisk differensialspere med begrenset slipp og bakaksel- en har en elektrohydraulisk akti- vert 100 % differensialsperre.

Motor

Cummins B4.5 Stage 5 med DOC, DPF og SCR-katalysatorer med AdBlue- tilsetningsstoff. 4,5 liter 16-ventils fellesrør-turbodiesel med intercooler og elektronisk variabel turbolader. Maks. effekt: 108 kW (147 hk) på 2000 o/min. Maks. moment: 600 Nm ved 1500 o/min. Kan kjøre på bio- diesel.

Bremser

To-krets hydraulisk servosystem med bremseskiver i oljebad på hvert hjul. Bremsene er selvjusterende og vedli- keholdsfrie. Parkeringsbremsen er en vedlikeholdsfri "Fail-safe"-brems med elektrohydraulisk aktivering av de våte skivebremsene på forakselen.

Styring

Hydrostatisk lastavhengig sving- styring med 2 dobbeltvirkende syl- indre. Prioritetsventil og integrert nød- styring. Styresylindere med demping. Maks. styrevinkel +/- 35°

Hydrauliksystem

Hydraulikkpumpe med 84 l/min for tippfunksjon og med prioritetsven- til for styrefunksjon. Separat hydrau- likkpumpe for bremses og dreiestabi- lisatorer.

Girkasse

ZF WG115 6-trinns helautomatisk »ERGOPOWER« med helelektronisk styring. 6 gir forover og 3 bakover. Elektronisk styrt trykk på hver enkelt kobling gir myke girskift uten tap av trekraft. Automatisk eller ma- nuelt girskift; det er mulig å skifte manuelt ved bruk av trykknapper på spaken. Konstant 4WD.

Førerhus

Romslig ROPS/FOPS-godkjent fører- hus med fjæring. Mekanisk eller luft- fjæret sete. Justerbart ratt med fler- spakstyring.

Kasse

5,6 m³ kasse fremstilt i robotsveiset høyfast stål.

Elektrisk system

Standard 24 V system med 70 Amp. vekselstrømsgenerator. Batterier: 2x 12V, 95Ah.

Støynivåer

LpA: 72 dB(A) (i førerhuset)
LwA: 102 dB(A) (udenf. førerhuset)

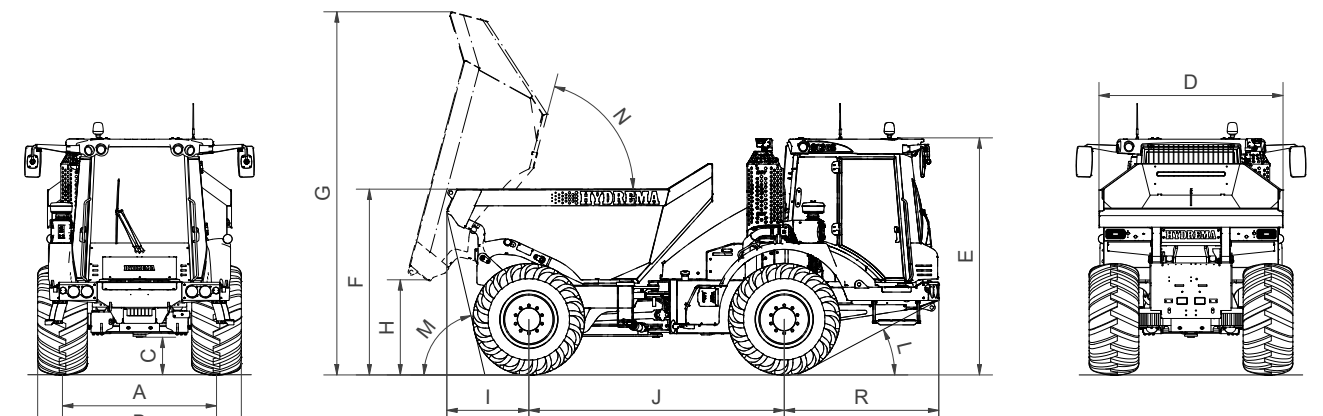
Drivstoff

Diesel: 140 L drivstofftank.
Ad Blue: 14 L tank.
Integrert i fremre understell.

MultiTip (ekstrautstyr)

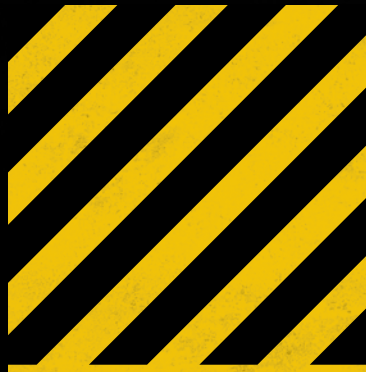
Kompakt svingssystem med hurtig lossing bakover og til begge sider. Svingsystemet støttes i en kraftig svingkrans med kulelager. Dreiebe- vegelse finner sted ved hjelp av to dobbeltvirkende sylindre. Tippfunksjon ved hjelp av to dobbeltvirk- ende sylindre.

Dimensjoner.



		912G			912GS			912HM				
		STD. TIPP	MULTITIP	MULTICHAS.	STD. TIPP	MULTITIP	MULTICHAS.	STD. TIPP	STD. TIPP	MULTITIP	MULTICHAS.	FLATBED
Dekk		600/55-26,5	600/55-26,5	600/55-26,5	600/55-26,5	600/55-26,5	600/55-26,5	800/45x30,5	600/60x30,5	800/45x30,5	800/45x30,5	800/45x30,5
Totalvekt	kg	17270	17730	18000	17540	18000	18000	18260	17970	18720	18000	18260
Egenvekt	kg	7270	7730	6100	7540	8000	6200	8260	7970	8720	6900	8260
Lasteevne	kg	10000	10000	11900	10000	10000	11700	10000	10000	10000	11100	10000
Kassekapasitet	m ³	5,6	5,6	-	5,6	5,6	-	5,6	5,6	5,6	-	5,6
Svingradius	m	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,3	6,1	6,3	6,3	7,0
Mærtrykk (lastet)	kPa	122	123	-	123	125	-	85	113	86	-	85
Fjærende foraksel					X	X	X	X	X	X	X	X
A. Spor	mm	1860	1860	1860	1860	1860	1860	2060	1900	2060	2060	2060
B. Total bredde	mm	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2870	2540	2870	2870	2870
C. Klaring	mm	450	450	450	450	450	450	520	520	520	520	520
D. Bredde på dumperkasse	mm	2210	2210	-	2210	2210	-	2210	2210	2210	-	2485
E. Totalhøyde	mm	2750	2750	2750	2790	2790	2750	2865	2865	2865	2868	2865
F. Laste høyde	mm	2225	2390	-	2245	2410	-	2330	2330	2480	-	1950
G. Høyde med hevet kasse	mm	4385	4550	-	4385	4550	-	4470	4470	4635	-	4330
H. Tippklaring	mm	1110	1280	-	1110	1280	-	1195	1195	1365	-	400
I. Utheng, bak	mm	990	910	-	990	910	-	990	990	910	-	1675
J. Akselavstand, boggi	mm	3080	3080	3080	3080	3080	3080	3080	3080	3080	3080	3480
K. Lengde	mm	5940	5860	5650	5940	5860	5650	5940	5940	5860	5730	7025
L. Fremre overhengsvinkel	°	27	27	27	28	28	28	30	30	30	30	30
M. Bakre overhengsvinkel	°	75	80	-	75	80	-	80	80	83	-	45
N. Tippvinkel	°	75	75	-	75	75	-	75	75	75	-	72
R. Utheng, foran	mm	1870	1870	-	1870	1870	-	1870	1870	1870	-	1870





A/S HYDREMA
Tel. +47 61 31 40 10

MERE INFO
www.hydrema.no

 **HYDREMA**