

922G Serie Dumpere.

922G 922G 2.55



Opplagt valg for jordarbeid i mykt terreng og på underlag som krever lavest mulig marktrykk.

Veiversjon: 922G 2.55 - bredde på bare 2,55 m.

Egenskaper

- » 20 tonn, tre aksler, leddelt dumper.
- » Boggi med vid pendelvinkel.
- » Svært lavt marktrykk.
- » Laveste egenvekt på markedet.
- » Markedets høyeste ytelse i forhold til vekt.
- » Uovertruffen stabilitet.
- » System for nyttelastmåling er standard.

Teknisk Data.

Ramme

Leddert ramme med pendelstog og doble hydrauliske stabilisatorer i dreiepunktet. Gir stor stabilitet både under kjøring og dumping. Produsert i høyfast stål for størst mulig styrke og lavest mulig egenvekt. Drivstofftank 300 L. Ad Blue-tank: 31 L. Pending: +/- 12°.

Aksler

For: Stiv aksel med elektronisk styrt avfjæring og nivåregulering. Individuell nivåregulering på hver side retter opp maskinen under kurvekjøring. Forakselen har en differensialspærre med 75 % sperrevirkning. **Bak:** Heavy Duty boggiaksel med reduksjonsgir i navene. Enkel og vedlikeholdsfri konstruksjon. Stor pendelvinkel.

Hydraulic system

Består av 5 hydrauliske pumper: **Pumpe 1:** 31 l/m konstantpumpe til bremsesystem, stabilisator, differensialspærre og fjæring. **Pumpe 2:** 185 l/m variabelpumpe for leddet styring. **Pumpe 3:** 195 l/min konstantpumpe for tippefunksjon og retarder. **Pumpe 4:** 195 l/min konstantpumpe for ekstra retarder-effekt. **Pumpe 5:** 64 l/min variabelpumpe for nødstyring.

Bremses / Retarder

Fullt to-krets bremsesystem med skrivebremses i oljebad på alle seks hjul. Feilsikker håndbrems på foraksel. Vedlikeholdsfrie bremses. Manuelt drevet retarder, som er en kombinasjon av motorbremse og hydraulisk retarder. Maks. retarderytelse: 300 kW/405 hp.

Styring

Servoaktivert hydrostatisk styring. Separat variabelpumpe for styring. Maks. styrevinkel: +/- 38°

Motor

Cummins B6,7 liter 6 syl. Stage-V-motor med DOC-, DPF- og SCR-katalysator med AdBlue-tilsetning. 24-ventilers common rail-turbodiesel med ladeluftkjøler og elektronisk variabel turbolader (brukes som motorbremse). Maks. effekt: 231 kW/314 hp ved 2000 o/min. Maks. dreiemoment: 1288 Nm ved 1500 o/min.

Transmission

ZF ERGOPOWER 6WG-210 automatgir med 6 forovergir og 3 bakovergir. Utstyrt med 100 % mekanisk sperre på alle gir og manuelt aktivert differensialspærre mellom for- og bakaksel. Mulighet for automatisk eller manuelt girskift. Maks. hastighet: forover: 50 km/t - bakover: 31 km. Maks. trekkraft: 223 kN.

Elektrisk system

Standard 24V-system med 70 Amp. omformer. Batterier: 2 x 12V, 100Ah.

Førerhus

Romslig ROPS/FOPS-godkjent førerhus med fjæring og førsteklasses sikt. Sete med: luftfjæring, ventilasjon og demping i lengderetning. Justerbart ratt og multistyrer. Automatisk tippe og senkefunksjon på overvogn.

Dumperkasse

Robotsveiset dumperkasse i Hardox 450 høyfast stål uten sideribber. De dobbeltvirkende tipsylindrene er plassert under kassen for maksimal beskyttelse. Ekstratstyr: eksosoppvarming og automatisk baklem. Tippetider: 7,5 s opp / 5,5 s ned. Tippvinkel: 70°.

Sikkerhet

Ekstra sikkerhet ved hjelp av: **Stabilitetsassistans** som indikerer usikker tipping. **Ryggkamera**. **Brake wear indicator** advarer dersom bremsene overbelastes.

Dimensjoner

		922G	922G	922G 2.55
Standarddekk		600/60-30.5	800/45-30.5	EM 20.5R25
Maskinvekt	kg	15.900	16.400	16.600
Lasteevne	kg	20.000	20.000	20.000
Bredde over dekk	mm	2930	3180	2550
Høyde (førerhus)	mm	3440	3440	3440
Bakkekklaring	mm	480	480	480
Akselavstand, boggi	mm	1636	1636	1636
Akselavstand, foran/bak	mm	3720	3720	3720
Samlet lengde	mm	9170	9170	9170
Kassevolum	m ³	12	12	12
Svingradius	m	8,37	8,52	8,18
Marktrykk (fullt lastet)	kPa	131	98	146

