A yellow Hydrema 922G wheel loader is shown in a construction or mining environment. The machine is positioned on a muddy, uneven surface, with its front end slightly elevated. The operator is visible through the glass of the cab. The background features a blue sky with scattered white clouds and a dirt embankment. The Hydrema logo and the model number '922G' are clearly visible on the front of the machine.

HYDREMA

Hydrema
922G-serien

KOMPAKTE MIDJESTYRTE DUMPERE

Innovativ jordforflytting siden 1959

Siden 1959 har Hydrema utviklet, produsert, solgt og utført service på høyteknologiske anleggsmaskiner. Effektive og innovative kvalitetsmaskiner. De tekniske og fysiske egenskapene gjør at produktene våre skiller seg ut fra andre produkter på markedet. De egner seg spesielt godt til spesialoppgaver i bygg- og anleggsbransjen.

 **HYDREMA**



HYDREMA 922G-SERIE:

Kraftige dumpere med maksimal trekkraft.

922G-serien er det opplagte valget for massetransport i bløtt terreng og områder som krever svært lavt marktrykk.

Med maksimal trekkraft, bedre grep og rekordlavt marktrykk, er 922G-serien laget for massetransport på vei og i terreng.

Utviklet for sensitiv og vanskelig terreng

Hydrema 922G-serien er leddelte dumpere i 18- og 20-tonnsklassen, utviklet for sensitiv og vanskelig terreng. Kombinasjonen av markedets laveste ubelastede vekt, dens unike midjestyling, boggiaksler med stor styrevinkel og det høyeste effekt / vekt-forholdet på markedet, gir dumperne uovertruffen terrengmanøvrerbarhet.

Stabile kjøreegenskaper

Hydrema 922G-serien tilbyr utmerkede kjøreegenskaper i alle hastigheter og på alle underlag, takket være det pendlede og hydraulisk stabiliserte dreieleddet.

Kombinasjonen av den stive forakselen med elektronisk styrt fjæring, nivåregulering for optimal posisjon og kraftige boggi-bakaksler gir føreren god stabilitet og komfort, spesielt under tipping.

Konstruksjonen gjør at alle de seks hjulene er i konstant kontakt med underlaget, noe som gir lavt marktrykk og jevnt distribuert vekt.

Mer effekt og bedre drivstofføkonomi

I vanskelig terreng gjør motoreffekt og dreiemoment hele forskjellen. Utstyrt med EGR-fri 6-sylindret Cummins B6,7 Stage-V motor, og en intelligent 6-girs ZF Soft-Shift transmisjon, gir 922G-serien bedre ytelse enn tidligere 20-tonns dumpere fra Hydrema.

Den intelligente transmisjonen omsetter effektivt motorens 314 hk og 1288 Nm dreiemoment til maksimal trekkraft. I tillegg garanterer det avanserte girskiftesystemet jevne girskift som forhindrer sluring og fortsetter å gi maksimalt dreiningmoment og trekkraft.

Samtidig bidrar forbedret drivstofføkonomi og lengre vedlikeholdsintervaller for skifting av drivstoff- og oljefiltre til reduserte driftskostnader og lavere totale eierkostnader.

Fornøyd fører

Å gi førerne våre de beste og mest komfortable arbeidsforholdene, slik at de kan lene seg tilbake og glede seg over arbeidet, har alltid vært vårt mål.





Oppgradert retardersystem

Med et oppgradert og kraftigere retarder system, består det hydrauliske systemet nå av 5 uavhengige hydrauliske pumper som sikrer at alle funksjonene i 922G-serien driftes uavhengig, og med lavest mulig energitap.

Det kraftige bremsesystemet er en kombinasjon av motorbremse og hydraulisk retarder. Den opereres via en «retarder-styrespak» i det høyre armlenet, og vil avlaste driftsbremsen betydelig når du kjører i nedoverbakke.

Med 922G-serien introduserer Hydrema også et nytt Brake-care-system. Hvis bremsene overopphetes, får operatøren et varsel på dashboardet sammen med en akustisk alarm.

Raske tippsykluser

Siden tiden er knapp, har vi fokusert på å gjøre tippeprosessen så raskt som mulig. Det 5-pumpers hydrauliske systemet sikrer at styring og tipping aldri føles «treg». De separate pumpene gir uavhengig kontroll over styre- og tippfunksjonene, slik at kjøretøyet kan bringes i posisjon samtidig med at tippoperasjonen påbegynnes.

De to kraftige tippsylindrene er godt beskyttet under dumper-kassen og har en kort slaglengde, som gjør at kassen heves raskt og sørger for raskere tipping.

Elektriske servostyringer muliggjør nye funksjoner for jevn tipping, som gir en myk start og stopp når du hever og senker kassen. Sammen med utvidet funksjonalitet, inkluderer nå Auto Body Return-systemet automatisk heving av kassen.

Den automatiske tippeshastigheten øker motorturtallet når tippfunksjonen er aktivert for å heve kassen raskere.

For å forbedre sikkerheten i tippeprosessen gir heveassistenten, som er en hellingsindikator i instrumentbordet, føreren en alarm hvis den er usikker å tippe.

Målesystem for nyttelast

For å øke effektivitet og forhindre under/overlast for 922G-serien har Hydrema utviklet et målesystem for nyttelast. Når det er aktivert kan systemet kalkulere nyttelasten via trykksensorer og vinkelen på kjøretøyet, den beregnede nyttelasten vises deretter til føreren i dashboardet.



FORDELER

Svært lavt marktrykk.

Det høyeste effekt / vekt-forholdet på markedet.

Laveste ubelastede vekt på markedet.

Ekstremt brukervennlig og enkel å bruke. Høy sikkerhet og førerkomfort.

Høy kvalitet. Solid konstruksjon. Konstruert for å vare. Velegnet til utleie.



HYDREMA 920G:

Unngå unødvendige pauser med å bli sittende fast i gjørma. Gå for en 920G.

920G er det riktige valget for massetransport i mykt terreng. Med maksimal trekkraft, bedre grep og rekordlavt marktrykk.

Utstyrt for drift i svært vanskelige forhold

Hydrema 920G-dumper er utviklet for jobber som krever ultralavt marktrykk, den er utstyrt for å fungere under de mest krevende forhold, og er det åpnebare valget for jordflytting i myke og gjørmete terreng.

920 mm standard dekk

920G er en dumper i 18-tonns klassen, med de samme dimensjonene og egenskapene som en 922G-dumper. Forskjellen er de standardutstyrte 920 mm dekkene med maksimal trekkraft og rekordlavt marktrykk på 85 kPa når den er fullastet.

Det brede forspente dekket med stålarmoring for høy punkteringsmotstand har enestående terrengegenskaper med utmerket grep, og har selvrensende egenskaper, noe som gjør den perfekt for mykt terreng.





FØRERHUSKOMFORT:

God arbeidsplass med førsteklasses synsfelt.

Optimale arbeidsforhold. Sete med luftfjæring og integrert multi-styrespak gjør at operatørens produktivitet opprettholdes hele dagen.

Det romslige førerhuset har to dører, med belysning for sikker tilgang under alle lysforhold, stort synsfelt og interiør som er lett å vedlikeholde. Førerhuset er ROPS/FOPS-godkjent for maksimal sikkerhet, med kraftige, viskøse fester for å redusere vibrasjoner.

Alle funksjonene er perfekt ergonomisk plassert, slik at operatøren hele tiden

sitter komfortabelt. Multi-styrespaken er installert som en integrert del av det høyre armlenet i standard setet med luftfjæring, ventilasjon og langsgående demping. Armlener og ratt er multi-justerbare.

Et computerstyrt instrumentpanel med datalagring, og et kraftig system for oppvarming og kjøling, en oppbevarings-

boks, og kontakter for 12V og 24V plugg er standard utstyr i førerhuset.

Styrespaken brukes til å betjene de viktigste dumperfunksjonene, slik som tipping, girvalg, kjøre forover/rygge og differensialsperr. Dette gjør betjeningen svært enkel.



SERVICE OG VEDLIKEHOLD:

Servicetilgang gjort enkel.

Maksimer driftstiden med rask service og online overvåking gjennom Hydrema Telematics.

Servicetilgang

Når du utfører service og vedlikehold, er det enkelt å få tilgang til motoren og forskjellige filtre, motorpanseret åpnes elektronisk ved å enkelt trykke på en knapp inne i førerhuset.

Den store panseråpningen gir full og sikker tilgang til alle servicepunkter, som er plassert slik at daglige servicekontroller kan utføres raskt.

Ved å utføre daglig og riktig vedlikehold, sikrer du en lang levetid og unngår unødvendige driftsstand. Dessuten hjelper det valgfrie automatiske smøresettet maskinen med å ta vare på smørekraften sitt.

Hydrema Telematics

Dumperne kan utstyres med det nye sporingssystemet Hydrema Telematics. Hy-

drema Telematics er et datainnsamlingsverktøy som samler inn informasjon fra maskinen via sensorer og elektronikk.

Hver enkelt bruker kan logge seg inn på nettportalen og få tilgang til nedlastede data fra motoren, girkassen og andre viktige komponenter, sammen med sanntids rapporter om arbeidstimer og lokalisering av maskinen.

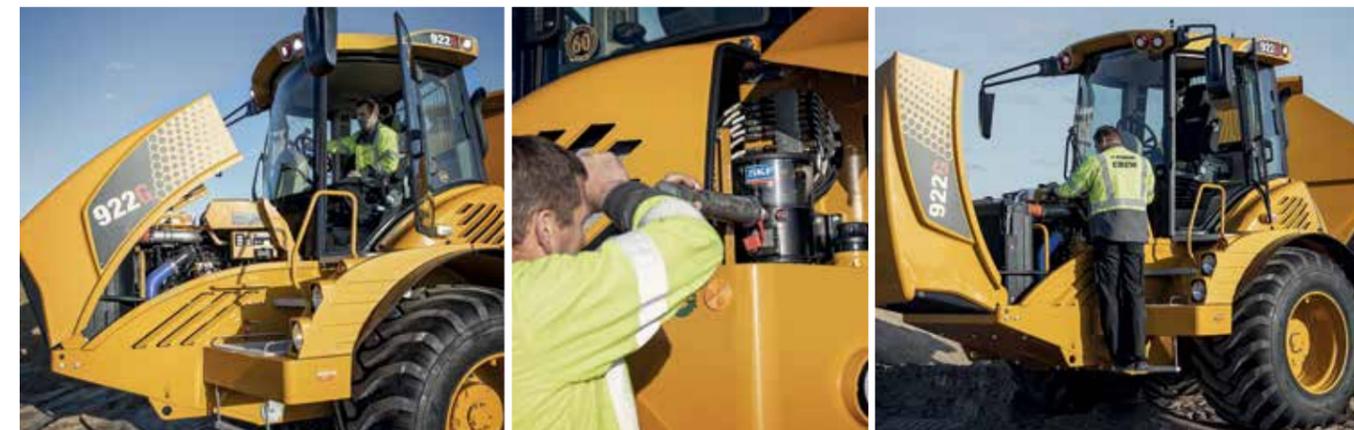
Ved å analysere de innsamlede dataene, kan eieren eller operatøren optimalisere både den driftsmessige og den økonomiske kontrollen av maskinen.

Hydrema Telematics-systemet kan bidra med å diagnostisere problemer, vise alarmkoder og andre viktige data fra maskinen via nettportalen, slik at Hydrema sitt serviceteam raskt og presist kan diagnostisere feil.



Velegnet til utleie

Utviklet og konstruert for daglig bruk i alle slags forhold og med nye førervennlige egenskaper, er 922G-serien eksepsjonelt godt egnet for utleie.



KONFIGURASJONER:

Flere valg.

Hydrema dumpere i 922G-serien tilbyr flere konfigurasjoner, avhengig av dine krav og behov.

922G (HM) kan også utstyres med 800 mm brede dekk for førsteklasses terreng-egenskaper. Eller gå for lavest mulig marktrykk med 920 mm brede dekk på 920G.

922G-serien er tilgjengelig i begge standard versjoner med dumperkasse, samt i to MultiChassis-versjoner med kort og lang akselavstand, som gir mange tilpassede bruksmuligheter.

MultiChassis-versjonene tilbyr derved en universell plattform til montering av f.eks. en vanntank, kalkspreader, utstyr for skogbruk eller en kroklofter for containerhåndtering. Eller kanskje et flatt understell som tillater transport av byggemateriell, verktøy, tømmer eller tungt maskineri. Valget er ditt!



922G 2.55 for kjøring på vei

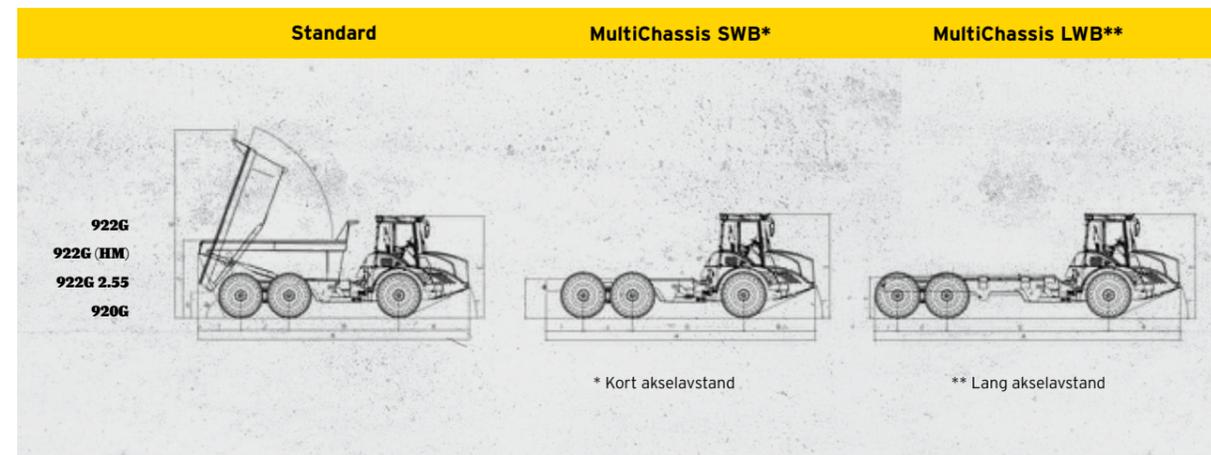
Dumperen er også tilgjengelig i en veiversion - 922G 2.55. Dumperkassen, akslene og EM-dekkene er smalere sammenlignet

med standardversjonen. Dette for å holde bredden under 2,55 m, og gjøre det mulig å registrere den for kjøring på offentlige veier*. 922G 2.55 er tilgjengelig i versjoner på både 30 km/t og 50 km/t.

(*Avhengig av region)



Golfbanearkitektene anbefaler Hydrema 922 til jobben. «Vi tar opp sand og jord omkring 2 km fra inngangen til golfbanen, og kan kjøre helt til lossestedet uten å skade verken veier eller fairwayer.»



TEKNISKE DATA:

Designet og konstruert for å vare.

Understell

Leddet understell med pendelstang og doble hydrauliske stabilisatorer i midtpunktet. Gir en høy grad av stabilitet både ved kjøring og tipping. Produsert i høyfast stål for å oppnå høyest mulig styrke og lavest mulig ubelastet vekt. Svingning +/- 12 °.

Aksler

Foran: Stiv aksel med elektronisk styrt avfjæring og nivåregulering. Individuell nivåregulering på hver side retter opp maskinen til optimal posisjon. Forakselen har en differensialsperr med 75 % sperrevinkling. **Bak:** Kraftig boggiaksel med reduksjonsgir i navene. Enkel og vedlikeholdsfri konstruksjon. Stor pendelvinkel.

Motor

Cummins B6,7 liter 6 syl. Stage-V-motor med DOC-, DPF- og SCR-katalysator med AdBlue-tilsetning. 24-ventils fellesrør-turbodieselmotor med intercooler og elektronisk variabel turbolader (brukes for motorbrems). Maks. effekt: 231 kW/314 HP på 2000 o/min. Maks. moment: 1288 Nm på 1500 o/min.

Drivstoff

Diesel: 300 l drivstofftank. AdBlue: 31 l tank. Begge er integrert i frontrammen.

Bremser / Retarder

Full to-krets bremsesystem med skivebremser i oljebad på alle seks hjul. Feilsikker parkeringsbrems på foraksel. Vedlikeholdsfrie bremser. Manuelt betjent retarder som er en kombinasjon av motorbremse og hydraulisk retarder. Maks. retardereffekt: 300 kW/405 hk.

Hydraulisk system

Består av 5 hydrauliske pumper: **Pumpe 1:** 31 l/min konstantpumpe for brems, stabilisator, differensialsperr og akseloppheng. **Pumpe 2:** 185 l/min variabelpumpe for knekkstyring. **Pumpe 3:** 195 l/min konstantpumpe for tippfunksjoner og retarder. **Pumpe 4:** 195 l/min konstantpumpe for ekstra retardereffekt. **Pumpe 5:** 64 l/min variabelpumpe for nødstyring.

Transmission

ZF ERGOPOWER 6WG-210 auto. transmisjon med seks forover- og tre bakovergir. Transmisjonen er utstyrt med 100 % sperre på alle gir og manuelt aktivert differensialsperr mellom for- og bakaksel. Automatisk eller manuelt girskift. Maks. hastighet: Forover: 50 km/t - Bakover: 31 km/t. Maks. trekkraft: 223 KN

Dumperkasse

Kasse i Hardox 450 høyfast stål uten sideribber. De dobbeltvirkende tippesylindrene er plassert under kassen for maksimal beskyttelse. Ekstra: eksosoppvarming og hydraulisk aktivert baklem. Tipptider: Opp 7,5 sek. / Ned 5,5 sek. Tippvinkel: 70°.

Førerhus

Romslig ROPS- / FOPS-godkjent førerhus med viskøse fester og utmerket sikt. Sete med luftfjæring, ventilasjon og langsgående demping. Justerbart ratt med multi-styrespak. Automatisk tipp- og senkefunksjon av karosserier.

Styring

Servoaktivert hydrostatisk styring. Separat variabelpumpe for styrefunksjon. Maks. styrevinkel +/- 38°.

Elektrisk system

Standard 24 V system med 70 Amp. vekselstrømsgenerator. Batterier: 2x 12 V, 100 Ah.

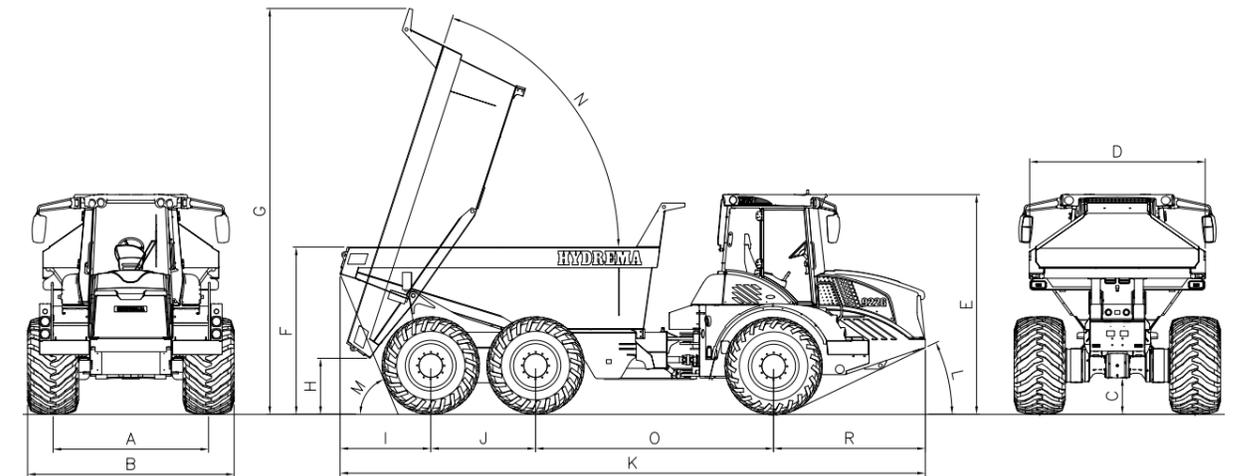
Lydnivå

LpA: 73 dB(A) (i førerhuset)
LwA: 106 dB(A) (utenfor førerhuset)

Sikkerhet

Ekstra sikkerhet gis via: **Heveassistanse** indikerer utrygg tipping **Ryggekamera** **Bremseslitasje indikator** viser om bremsene blir overopphetet.

Dimensjoner.



		922G			922G(HM)			922G 2.55			920G		
		STD.	MC SWB*	MC LWB**	STD.	MC SWB*	MC LWB**	STD.	MC SWB*	MC LWB**	STD.	MC SWB*	MC LWB**
DEKK		600/60x30.5			800/45-30.5			20.5-R25 EM			920/45xR25		
Totalvikt	kg	35900	35500	35700	36350	35950	36150	36600	36200	36400	34500	33950	34150
Egenvekt	kg	15900	13500	13700	16350	13950	14150	16600	14200	14400	16500	13950	14150
Lastkapasitet	kg	20000	22000	22000	20000	22000	22000	20000	22000	22000	18000	20000	20000
B. Totalbreidd	mm	2930	2930	2930	3180	3180	3180	2550	2550	2550	3334	3334	3334
C. Frigång	mm	480	480	480	480	480	480	480	480	480	440	440	440
D. Dumperkorgens breidd	mm	2750	-	-	2750	-	-	2550	-	-	2750	-	-
E. Totalhöjd	mm	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3440	3440	3440
Transporthöjd	mm	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3400	3400	3400
F. Lasthöjd	mm	2690	-	-	2610	-	-	2690	-	-	2640	-	-
G. Höjd, opphöjd korg	mm	6340	-	-	6340	-	-	6340	-	-	6300	-	-
H. Tippfrigång	mm	820	-	-	820	-	-	820	-	-	820	-	-
I. Överhäng, bak	mm	1415	1244	762	1415	1244	762	1415	1244	762	1415	1244	762
J. Axelavstånd, boggi	mm	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636
K. Längd	mm	9170	8995	10175	9170	8995	10175	9170	8995	10175	9170	8995	10175
L. Frigångsvinkel, fram	°	26	26	26	26	26	26	26	26	26	25	25	25
M. Frigångsvinkel, bak	°	68	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-
N. Tippvinkel	°	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-
O. Axelavstånd	mm	3720	3720	5370	3720	3720	5370	3720	3720	5370	3720	3720	5370
R. Överhäng, fram	mm	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Kassekapasitet, struken	m³	9,2	-	-	9,2	-	-	9,2	-	-	9,2	-	-
Kassekapasitet, rågad	m³	12	-	-	12	-	-	12	-	-	12	-	-
Tippetid, opp	sec.	7,5	-	-	7,5	-	-	7,5	-	-	7,5	-	-
Tippetid, ned	sec.	5,5	-	-	5,5	-	-	5,5	-	-	5,5	-	-
Vändradie, yttre	m	8,37	8,37	11,07	8,49	8,49	11,19	8,18	8,18	10,88	8,57	8,57	11,27
Marktryck (med last)	kPa	131	131	131	98	98	98	146	146	146	85	85	85





A/S HYDREMA
Tel. +47 61 31 40 10

MERE INFO
www.hydrema.no

 **HYDREMA**