

Hydrema MX16 RAIL.

TIER 4



Spesialutviklet gravemaskin i 19-tonns klassen til banearbeid med fokus på stor stabilitet, høy ytelse og fleksibilitet.

Egenskaper

- Høyeste hydraulikkytelse i sin klasse
- Kraftig Cummins Stage 4-motor med 167 hk samt DOC og SCR
- Mest kompakte maskin i 19-tonns klassen
- Hydrema skinneresystem med mulighet for kjørestilling med både 9B/High Rail og 9C/Low Rail

Tekniske data.

Graver

Kompakt graver med to-delt bom for alle modeller. Gravearm i høyfast stål med lukkede profiler og lengde 2,0 m og 2,5 m. Hydraulisk hurtigkobling og tiltrotator som ekstrautstyr. Betjening af tiltrotator integrert i instrumentpanelet.

Hydraulikksystem

Tokrets-system med Load Sensing og høytrykks hydrostatisk svingsystem med separat pumpe. Elektronisk effektregulering av pumpe til arbeidshydraulikk. Mode-Control for presisjonsarbeid og ECO-Mode for drivstoffbesparelse. Opptil tre hydraulikkalternativer som er fritt justerbare fra førerhuset. Ekstrautstyr 3 med prioritert oljestrøm. Fritt justerbar trykk- og oljemengde for opptil 10 redskaper.

Oljemengder

Arbeidshydraulikk:	319	l/Min
Svinghydraulikk:	88	l/Min
Hydraulikoptjon 1 ZV1:	0-200	l/Min
Hydraulikoptjon 2 ZV2:	0-100	l/Min
Hydraulikoptjon 3 ZV3:	50-200	l/Min

Motor

Cummins QSB 4.5L Stage 4-motor med DOC- og SCR-katalysator med AdBlue-innsprøytning. 16-ventilers common-rail turbodiesel med ladeluftkjøler, elektronisk variabel turbolader og EGR med kjøling. Maks. 167 hk (123 kW) ved 2000 o/min. Maks. dreiemoment: 678 Nm ved 1500 o/min. Drivstofftank 300 L. AdBlue-tank: 19 L

Kørehydraulikk

Hydrostatisk fremdrift med konstant firehjulstrekk. Variabel drivmotor med bremseventil. 2-trinns Powershift-girkasse med mykt girskift for vei- og terrenggir.

Railsystem

Hydrema Rail System. MX16 RAIL kan jobbe i to kategorier:

9B/High Rail Drivlinje og bremsen virker indirekte fra dekk (trekkhjul) til skinnehjul. I bruk er 9B-maskinen løftet mer enn 100 mm over sporene, slik at skader på sensorer og sporskiftene unngås. Kjøring med 9B gir best mulig sikkerhet. Parkeringsbrems virker direkte på skinnehjul.

9C/Low Rail : Gummihjulene kjører direkte på sporene, med fremdrift og bremsing som virker direkte fra gummihjul til spor. Skinnehjulene kjører med konstant trykkregulering for å oppnå optimal sikkerhet og dermed unngå avsporing. Delvis kjøring på gummihjul gir komfortabel bruk.

Standard utstyr - Rail System

Undervogn med skinnegående system 9B/high rail og 9C/low rail

Egen tastegruppe til undervogn i venstre armlene

Elektronisk alarmovervåking av 9B/high rail og 9C/low rail

Visuell kontroll av skinnehjulstrykk med manometer

Skinnehjulsdiameter: Ø650

Fast BM-feste, bak

Elektrisk Prolec høyde- og dreiesystem (RCI-ekstrautstyr)

Hydraulisk nødbetjening

Mekanisk rattlås ved skinnekjøring

Parkeringsbrems for skinnehjul, foran/bak

Ekstra hydraulikkuttak, bak (50 l.)

7-polet kontakt for tilhenger, bak

2-kamerasystem (motvekt, høyre side)

Tilhengerkobling, foran/bak

Varseltrekant på motvekt

Luftbremseanlegg for tilhenger (ekstrautstyr)

Spesifikasjoner

		L 2.0	L 2.5
Maskinvekt	ton	19,40	19,45
Bredde over std. dekk, 10.00-20	mm	2580	2580
Akselavstand (gummihjul)	mm	2600	2600
Gjennomkjøringshøyde, førerhus (i terreng)	mm	3120	3120
Gjennomkjøringshøyde, førerhus (på skinner)	mm	3220	3220
Transporthøyde ved skinnearbeid	mm	4100	4100
Avstand, svingentrum til motvekt	mm	1640	1640
Svingradius, bak	mm	1792	1792
Svingradius, for	mm	1650	1990
Rekkevidde	mm	8820	9320
Fri høyde ved skinnearbeid	mm	100	100
Løftekapasitet, maks.	kg	12000	11500

