

# 920G Dumper. Ultra Lavt Marktrykk.

920G



920G er et opplagt valg for jordarbeid i mykt terreng. Med maksimal trekkraft, bedre grep og enestående lavt marktrykk.

## Egenskaper

- » 18 tonn, tre aksler, leddelt dumper.
- » Dekkbredde på 920 mm med lavest mulig marktrykk.
- » Boggiaksel med vid pendelvinkel.
- » Laveste egenvekt på markedet.
- » Beste motorytelse pr. enhet på markedet.
- » Uovertruffen stabilitet.
- » System for nyttelastmåling er standard.



# Teknisk Data.

## Ramme

Leddert ramme med pendelsteg og doble hydrauliske stabilisatorer i dreiepunktet. Gir stor stabilitet både under kjøring og dumping. Produsert i høyfast stål for størst mulig styrke og lavest mulig egenvekt. Drivstofftank 300 L. Ad Blue-tank: 31 L. Pending: +/- 12°.

## Aksler

**For:** Stiv aksel med elektronisk styrt avfjæring og nivåregulering. Individuell nivåregulering på hver side retter opp maskinen under kurvekjøring. Forakselen har en differensialspærre med 75 % sperrevirkning. **Bak:** Heavy Duty boggiaksel med reduksjonsgir i navene. Enkel og vedlikeholdsfri konstruksjon. Stor pendelvinkel.

## Hydraulic system

Består av 5 hydrauliske pumper: **Pumpe 1:** 31 l/m konstantpumpe til bremses, stabilisator, differensialspærre og fjæring. **Pumpe 2:** 185 l/m variabelpumpe for leddet styring. **Pumpe 3:** 195 l/min konstantpumpe for tippfunksjon og retarder. **Pumpe 4:** 195 l/min konstantpumpe for ekstra retarder-effekt. **Pumpe 5:** 64 l/min variabelpumpe for nødstyring.

## Bremses / Retarder

Fullt to-krets bremsesystem med skrivebremses i oljebad på alle seks hjul. Feilsikker håndbrems på foraksel. Vedlikeholdsfrie bremses. Manuelt drevet retarder, som er en kombinasjon av motorbremse og hydraulisk retarder. Maks. retarderytelse: 300 kW/405 hp.

## Motor

Cummins B6,7 liter 6 syl. Stage-V-motor med DOC-, DPF- og SCR-katalysator med AdBlue-tilsetning. 24-ventilers common rail-turbodiesel med ladeluftkjøler og elektronisk variabel turbolader (brukes som motorbremse). Maks. effekt: 231 kW/314 hp ved 2000 o/min. Maks. dreiemoment: 1288 Nm ved 1500 o/min.

## Transmission

ZF ERGOPOWER 6WG-210 automatgir med 6 forovergir og 3 bakovergir. Utstyrt med 100 % mekanisk sperre på alle gir og manuelt aktivert differensialspærre mellom for- og bakaksel. Mulighet for automatisk eller manuelt girskift. Maks. hastighet: forover: 50 km/t - bakover: 31 km. Maks. trekkraft: 223 kN.

## Elektrisk system

Standard 24V-system med 70 Amp. omformer. Batterier: 2 x 12V, 100Ah.

## Dumperkasse

Robotsveiset dumperkasse i Hardox 450 høyfast stål uten sideribber. De dobbeltvirkende tipsylindrene er plassert under kassen for maksimal beskyttelse. Ekstrautstyr: eksosoppvarming og automatisk baklem. Tippetider: 7,5 s opp / 5,5 s ned. Tippvinkel: 70°.

## Styring

Servoaktivert hydrostatisk styring. Separat variabelpumpe for styring. Maks. styrevinkel: +/- 38°

## Førerhus

Romslig ROPS/FOPS-godkjent førerhus med fjæring og førsteklasses sikt. Sete med: luftfjæring, ventilasjon og dempning i lengderetning. Justerbart ratt og multistyrer. Automatisk tipp- og senkefunksjon på overvogn.

## Sikkerhet

Ekstra sikkerhet ved hjelp av: **Stabilitets assistance** som indikerer usikker tipping. **Ryggkamera** **Brake wear indicator** advarer dersom bremsene overbelastes.

## Dimensjoner

	920G	
Standard tyres	920/45 R25	
Machine weight	kg	16.400
Carrying capacity	kg	18.000
Width over tyres	mm	3.334
Height (cabin)	mm	3.400
Ground clearance	mm	440
Wheelbase, bogie	mm	1.636
Wheelbase, front/rear	mm	3.720
Total length	mm	9.170
Body volume	m <sup>3</sup>	12
Turning radius	m	8,60
Ground pressure (full load)	kPa	85

