

707 Serien. Kompakte Dumpere.

707G 707G POWER+



En kompakt leddumper.
Med sikkerhetsegenskaper som
en stor maskin - og frontrettet
førerhus, midjestyring og
hydrostatisk transmisjon.

Egenskaper

- » 6,5 tonn nyttelast.
- » Det frontrettede førerhuset gir førsteklasses sikt i alle retninger.
- » Lavt innsteg - ett trinn.
- » Hydrema-understell med dokumentert høy stabilitet, midjestyring og svært lavt tyngdepunkt.
- » Førervennlig, trygg og robust.
- » Egner seg godt som utleiemaskin.

Tekniske Data.

Chassis

Leddets understell med midjestyling og to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer. Stabilisatorene gir høy stabilitet under kjøring og tipping. Drivstoff- og hydraulikk tank er innebygd i frontrammen. Drivstofftank: 78 L. AdBlue-tank: 19 L (bare på «Power+»-versjonen). Pendlingsvinkel +/- 12°.

Aksler

Akslene har planet-navreduksjon og separate oljebeholdere i navene. Forakselen har en automatisk begrenset differensialspærre, og bakakselen er utstyrt med en hydromekanisk differensialspærre. Forakselen har innebygd reduksjonsgir for hydraulikkmotorer.

Transmission

Hydrostatisk transmisjon, hvor en 89cc stempelpumpe med variabel forskyvning driver en 210cc variabel stempelmotor. 100 % variabel hastighet. 3 kjøremodi:

Krype - maks. hastighet 7,5 km/t. Dette tillater nøyaktig hastighetsjustering, også ved lave hastigheter.

Normal - maks. hastighet på 34 km/t oppnådd ved 2200 o/min.

Øko - maks. hastighet på 30 km/t oppnådd ved 1900 o/min. Maksimumshastighet oppnås ved lavere omdreininger, noe som gir økt komfort ved kjøring på vei.

Cruisekontroll kan aktiveres i alle tre kjøremodi for å holde en fast hastighet. Konstant firehjulstrekk.

Førerhus

Romslig ROPS/FOPS-godkjent førerhus med fjæring og førsteklasses sikt. Mekanisk eller luftfjæret sete. Justerbart ratt og multi-styrespak. Klimaanlegg som standard.

Styring

Hydrostatisk lastavhengig leddstyring med to dobbeltvirkende sylindere, prioritetsventil og innebygd nødstyring. Styresylindere med demping. Maks. styrevinkel +/- 38°.

Motor

55 kW: Cummins F3.8 Stage 5 med DOC og DPF. 16-ventilers common-rail turbodieselmotor med ladeluftkjøler, elektronisk variabel turbolader og EGR med kjøling. Maks. effekt: 75 hk (55 kW) ved 1500 o/min. Maks. dreiningmoment 400 Nm ved 1300 o/min.

90 kW: (Power+): Cummins F3.8 Stage 5 med DOC-, DPF- og SCR-katalysatorer med AdBlue-tilsetning. 16-ventilers common-rail turbodieselmotor med ladeluftkjøler og elektronisk variabel turbolader. Maks. effekt 122 hk (90kW) ved 2000 o/min. Maks. dreiningmoment 500 Nm ved 1500 o/min.

Begge motorversjoner er utstyrt med stopp/start-system, som stopper motoren etter tomgangskjøring i et bestemt tidsrom (justerbart fra 2-500 sekunder). Motoren slår seg på igjen automatisk når føreren aktiverer gassen.

Hydraulikksystem

Hydraulisk pumpe med 59 L/m til tipping og styring. Prioritetsventil for styring. Separat pumpe for brems og stabilisatorer.

180° MultiTip

Kompakt dreiesystem drives av to dobbeltvirkende sylindere. Systemet gjør det mulig å dumpe lasten over et dreieområde på 180°. Robust system montert på et stort svinglager. To kraftige dobbeltvirkende sylindere sørger for tippefunksjon, og sikrer at kassen trekkes ned uavhengig av maskinens vinkel. Tippetider: 6 s opp / 5 s ned.

Dumperkasse

3,5 m³ robotsveiset kasse i høyfast stål. Tippvinkel: 69° (den nederste delen av kassen tipper 45° i forhold til horisontalt).

Brems

Hydraulisk tokrets servosystem med skivebrems i oljebad på alle fire hjul. Bremsene er selvjusterende og vedlikeholdsfri. Pareringsbremsen er en vedlikeholdsfri og driftssikker elektrohydraulisk brems som aktiverer bremseskivene på forakselen.

Dimensjoner

		707G / 707G POWER+		
		500/60x22,5	600/50x22,5	700/40x22,5
Dekk				
Maskinvekt	kg	5350	5400	5450
Lasteveie	kg	6500	6500	6500
Bredde over dekk	mm	2300	2400	2550
Høyde (førerhus)	mm	2560	2560	2560
Bakkekklaring	mm	353	353	353
Lastehøyde	mm	1873	1873	1873
Akselavstand	mm	2500	2500	2500
Total lengde	mm	5288	5288	5288
Svingradius	mm	5050	5050	5050
Kassevolum (med topp)	m ³	3,5	3,5	3,5
Marktrykk (fullt lastet)	kPa	116	97	83

