

912-Serie. Kompakte dumpere.

912G 912GS 912HM



Unik kombinasjon av pendlende leddstyring, brede dekk og stor frihøyde gir enestående terrengegenskaper.

Egenskaper

- 10-tonns kompakt, leddstyrt dumper.
- Enestående terrengegenskaper.
- Lav egenvekt og lavt marktrykk.
- Brukervennlig betjening. Sikker og robust.
- Velegnet som utleiemaskin.
- Automatisk batteriisolator.

Fås også som skinnegående maskin

Tekniske Data.

Chassis

Chassis med sentralt svingledd, pendelstang og to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer i svingleddet. Støttebenene gir stor stabilitet både under kjøring og tipping. Pendlebevegelsen kan låses. Drivstofftank og hydraulikk tank er integrert i fremre vange. Drivstofftank: 140 L. Ad-Blue-tank: 14 L. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

Aksler

912G har ikke fjæring. 912GS/912HM er utstyrt med et elektrohydraulisk fjæringsystem på forakselen som består av to uavhengige fjær sylindere. Akslene har planetreduksjon i hjulnavene og separate oljekammerer for hjulnavene. Forakselen har automatisk friksjonsdifferensialspærre, bakakselen har en elektrohydraulisk 100 % differensialspærre.

Girkasse

ZF WG115, 6-trinns helautomatisk ERGO-POWER girkasse med mykt girskift og 100 % elektronisk styring. Elektronisk regulert trykk på de enkelte koblingene sikrer et mykt girskift uten avbrudd i kraftoverføringen. Antall gir: 6 foran/3 bak. Konstant firehjulstrekk.

Styring

Hydrostatisk Load Sensing-leddstyring med to dobbeltvirkende sylindere. Prioritetsventil og integrert nødstyring. Styresylindere med demping. Maks. styrevinkel: +/- 35°.

Hydraulikkssystem

Hydraulikkpumpe 84 l/min med prioritert styring. Separat pumpe for bremseser og stabilisatorer i svingledd.

Motor

Cummins B4.5 Stage 5 med DOC, DPF og SCR-katalysatorer med AdBlue-tilsetningsstoff. 4.5 liter 16-ventils common-rail-turbo-diesel med intercooler og elektronisk variabel turbolader. Maks. effekt: 108 kW (147 hk) på 2000 o/min. Maks. moment: 600 Nm ved 1500 o/min. Kan kjøre på biodiesel.

Bremseser

Tokrets hydraulisk servosystem med bremseskiver i oljebad på alle hjul. Selvjusterende og vedlikeholdsfri. Håndbrems: Vedlikeholdelsesfri feilsikker parkeringsbrems med elektrohydraulisk aktivering av de våte skivebremsene i foraksel.

Førerhus

Romslig ROPS / FOPS-førerhus med fjæring og førsteklasses utsyn. Mekanisk eller luftdempet sete. Fullt justerbart ratt og flerspaksbetjening.

Dumperkasse

5,6 m³, Fremstilt i robotsveiset høyfast stål. Ladet har blitt redesignet, slik at både bag og multitipt varianter har en tipvinkel på 75°. Tipptid: 6 sek.

180° MultiTip (option)

Kompakt svingssystem med rask lossing bakover og til begge sider. Svingsystem lagret i kraftig kulelagerkrans. Svingbevegelse foregår med to dobbeltvirkende sylindere. Tippsfunksjon ved hjelp av to dobbeltvirkende sylindere.

Dimensjoner

		912G	912GS	912HM
Egenvekt	kg	7.270	7.540	8.260
Egenvekt med MultiTip	kg	7.730	8.000	8.720
Lasteevne	kg	10.000	10.000	10.000
Dekk		600/55-26.5	600/55-26.5	800/45-30.5
Bredde over dekk	mm	2490	2490	2870
Gjennomkjøringshøyde, førerhus	mm	2750	2750	2865
Fri høyde	mm	450	450	520
Akselavstand	mm	3080	3080	3080
Total lengde	mm	5940	5940	5940
Rominnhold, dumperkasse	m ³	5,6	5,6	5,6
Venneradius	mm	6100	6100	6300
Marktrykk (med last)	kPa	123	125	86

