

912GS RAIL

HØY YTELSE BÅTE PÅ
JERNBANE OG I TERRENG



De beste egenskapene til den kompakte, leddstyrte dumperen er overført til Rail-versjonen.

Egenskaper

- 10-tonns leddstyrt dumper
- Fabrikkmontert skinnesystem
- MultiTip med trinnløs 180° tipping
- Enkelt å bytte mellom jernbane og landeveiskjøring
- Operasjonell i både High og Low Rail

Tekniske data.

Oppbygning

912GS RAIL leveres som standard med dumperkasse påmontert MultiTip - dermed oppnås 180° tipping. Skinneshjulssystemet er boltet fast i chassiset og montert med hydrauliske hurtigkoblinger, slik at skinneshjulene kan avmonteres for optimal utnyttelse av dumperens lasteevne og egen-skaper i terreng og på vei.

Chassis

Chassis med sentralt svingledd, pendelstang og to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer i svingleddet. Støttebenene gir stor stabilitet både under kjøring og tipping. Pendlebevegelsen i svingleddet låses automatisk ved kjøring på skinner. Brennstoff- og hydraulikk tank er integrert i fremre vange. Drivstofftank: 140 L. AdBlue-tank: 14 L. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

Aksler

912GS RAIL er utstyrt med et elektrohydraulisk fjæringssystem på forakselen som består av to uavhengige fjærsylindere. Akslene har planetreduksjon i hjulnavene og separate oljekammerer for hjulnavene. Forakselen har automatisk friksjonsdifferensialsperr, bakakselen har en elektrohydraulisk 100 % differensialsperr.

Bremser

Tokrets hydraulisk servosystem med bremse-skiver i oljebad på alle hjul. Selvjusterende og vedlikeholdsfri. Håndbrems: Vedlikeholdelsesfri feilsikker parkeringsbrems med elektrohydraulisk aktivering av de våte skivebremser i foraksel. Ved skinneshjul kjøring virker drift- og håndbrems direkte på skinneshjulene.

Styring

Hydrostatisk Load Sensing-leddstyring med to dobbeltvirkende sylindere. Prioritetsventil og integrert nødstyring. Styresylindere med demping. Maks. styrevinkel : +/- 35 °.

Motor

Cummins B4.5 Stage 5-motor med DOC, DPF og SCR-katalysatorer med AdBlue-tillegg. 4,5 liter, 16 ventil common rail turbo diesel med intercooler og elektronisk variabel turbolader. Maks. effekt: 108 kW (147 hk) ved 2 000 omdr./min. Maks. dreiemoment: 600 Nm ved 1 500 omdr./min.

Hydraulikkssystem

Hydraulikkpumpe 84 l/min. med prioritert styring. Separat pumpe for brems og støtteben.

Girkasse

ZF WG115, 6-trinns helautomatisk ERGO-POWER girkasse med mykt girskift og 100% elektronisk styring. Elektronisk regulert trykk på de enkelte koblingene sikrer et mykt girskift uten avbrudd i kraftoverføringen. Antall gir: 6 foran/3 bak. Konstant firehjulstrekk.

Førerhus

Romslig ROPS/FOPS-godkjent førerhus med fjæring og perfekt utsyn. Mekanisk eller luftdempet fører sete. Vipbart ratt.

Sikkerhet

To kameraer som peker direkte på skinneshjulene, hjelper via skjermer i kabinen for å senke dem ned på banen. En manuell nød-pumpe er tilgjengelig for nød-drift.

180° MultiTip

Kompakt svingsystem med rask lessing bakover og til begge sider. Svingsystem lagret i kraftig kulelagerkrans. Svingbevegelse foregår med to dobbeltvirkende sylindere. Tippfunksjon ved hjelp av to dobbeltvirkende sylindere.

Dumperkasse

5,6 m³, Fremstilt i robotsveiset høyfast stål. Tippvinkel 75°. Høyde stopp på 4,3 m eller 4,5 m som ekstrautstyr.

Dimensjoner

Dekk:	Michelin CargoXBib 600/55-26.5 Twin	
Maskinvekt	kg	10.410
Lasteevne	kg	10.000
Bredde over dekk	mm	2.470
Akselavstand (gummihjul)	mm	3.080
Lengde (hevet skinneshjul)	mm	6.330
Sporvidde (gummihjul)	mm	1.860
Hastighet (vej/skinner)	km/h	30/20
High rail		
Akselavstand (skinneshjul)	mm	4.980
Gjennomkjøringshøyde	mm	3.020
Fri høyde over skinner	mm	125
Low rail		
Akselavstand (skinneshjul)	mm	5.240
Gjennomkjør.høyde, førerhus	mm	2.820

